

Prezydent Miasta Poznania

# POZnań\*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.20.2016  
Lotus: 21101600300

**„TRANS-POZ” S.A.**  
**ul. Świerkowa 2 Niepruszewo**  
**64-320 Buk**

Poznań, 21 października 2016 r.

Przeprowadzona w dniu 20 października 2016 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa okręgowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/028 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 28 września 2016 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 30 września 2016 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.20.2016 z dnia 19 października 2016 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: *rozporządzenia* Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.), *rozporządzenia* Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.), *rozporządzenia* Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275) oraz *rozporządzenia* Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r., poz. 681).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.20.2016, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Dokonywać opłat z tytułu CEPiK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane,
2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów mając na uwadze to, iż samochód specjalny o przeznaczeniu „pomoc drogowa” powinien odpowiadać warunkom technicznym opisanym w § 38 *rozporządzenia* Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (pojazd taki powinien posiadać m. in.: nadwozie konstrukcyjnie przeznaczone do przewozu uszkodzonych pojazdów lub być wyposażony w: hol giętki do holowania motocykla i hol sztywny do holowania pojazdu, ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, o konstrukcji umożliwiającej umieszczenie na pojeździe holowanym, dodatkowy zestaw świateł tylnych przeznaczony do umieszczania na pojeździe holowanym w przypadku tymczasowego zakrycia świateł pojazdu holującego).

# POZnań\*

Wyjaśnić szczegółowo, czy pojazd objęty dodatkowym badaniem technicznym nr 1769/2016 spełniał warunki techniczne przewidziane dla pojazdu specjalnego o przeznaczeniu „pomoc drogowa”, wyszczególnione w § 38 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,

3. Rejestr badań technicznych pojazdów prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do *rozporządzenia* (przepisy przywołanego *rozporządzenia* nie przewidują możliwości anulowania zarejestrowanego badania technicznego pojazdu).

Wyjaśnić pisemnie fakt anulowania przez diagnostów badań technicznych pojazdów nr 7496/2015, 2058/2016, 4120/2016 (badania zakończone wynikiem pozytywnym z określeniem terminu następnego badania technicznego) oraz badania technicznego nr 7508/2015 (zakończonych wynikiem negatywnym),

4. Dokonać naprawy powierzchni roboczych rolek napędowych urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców (dotyczy rolki napędowej lewej przedniej oraz rolki napędowej prawej tylnej).

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych wskazanych w pkt 1 – 3 tego pisma,
- realizacji zalecenia pokontrolnego opisanego w pkt 4 niniejszego pisma, w terminie **30 dni** od daty otrzymania tego wystąpienia,

a także szczegółowej, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w ww. terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mieloch  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Spraw Obywatelskich  
i Uprawnień Komunikacyjnych

Do wiadomości:

1. „TRANS-POZ” S.A., ul. Wieruszowska 2/8, 60-166 Poznań,

② aa

Spawigal: 21.10.2016



Ust. galeciny 20