

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.26.2016
Lotus: 21111602696

**Zakład Naprawczy Mechanizacji Rolnictwa
Jan Kucharski
ul. Konińska 18
62-045 Pniewy**

Poznań, 21 listopada 2016 r.

Przeprowadzona w dniu 21 listopada 2016 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/024/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 28 października 2016 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 31 października 2016 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.26.2016 z dnia 17 listopada 2016 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.), *rozporządzenia* Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.26.2016, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Każdorazowo zamieszczać informację o dopuszczeniu urządzeń technicznych do eksploatacji, poprzez podanie numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, w prowadzonym rejestrze badań technicznych,
2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów wyposażonych w instalację LPG (CNG, LNG) mając na względzie zapis § 2 pkt 1 działu V załącznika nr 1 do *rozporządzenia*, zgodnie z którym przed przystąpieniem do właściwego sprawdzenia prawidłowości przystosowania pojazdu do zasilania gazem LPG (CNG, LNG) należy skontrolować ważność protokołu oraz decyzji wydanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, dotyczącej sprawności zbiornika lub butli do magazynowania gazu na pojeździe.

Wyjaśnić pisemnie fakt niedokonania zapisu informacji o numerach i datach wystawienia protokołów oraz decyzji dopuszczających zbiorniki paliwa gazowego do eksploatacji, podczas wykonywania okresowych badań technicznych pojazdów zarejestrowanych pod pozycjami nr 268/2016 i 469/2016, w prowadzonym rejestrze badań technicznych,

POZnań*

3. Dokonać naprawy powierzchni roboczej rolki napędowej tylnej lewej urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców (proszę udokumentować naprawę wspomnianego podzespołu).

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych wskazanych w pkt 1 – 2 niniejszego pisma oraz realizacji zalecenia wymienionego w pkt 3 w terminie **30 dni** od daty otrzymania przedmiotowego wystąpienia, a także szczegółowej, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w tym samym terminie.

Z poważaniem

z ap. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Peleczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Usług Komunikacyjnych

Sprawę prowadzi:

Adam Bartkowiak

Sporządzona:
21.11.2016r.



Główny Pełenym zpa