

Poznań, dnia 5 maja 2017 r.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych
61-655 Poznań, ul. Gronowa 22a

SOUK-VII.5440.2.14.2017
Nr: 05051702296

„O.S.K. FALLCON”
Piotr Skołuda
Ośrodek Szkolenia Kierowców
ul. Towarowa 45/32
61-896 POZNAŃ

W dniach 26 kwietnia – 4 maja 2017 r. zrealizowano kontrolę Ośrodka Szkolenia Kierowców „O.S.K. FALLCON” Piotr Skołuda, obejmującą swoim zakresem potwierdzenie spełniania przez przedsiębiorcę wymogów, określonych w treści art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 627 ze zm.), jak również weryfikację dokumentacji szkoleniowej, w szczególności pod kątem realizacji programu szkolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 2 powołanej ustawy. Kontrola poprzedzona została zawiadomieniem o zamiarze wszczęcia kontroli z dnia 27.03.2017 r., doręczonym przedsiębiorcy w trybie art. 44. § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) w dniu 12.04.2017 r. W następstwie przeprowadzonych czynności kontrolnych (dokonanych na podstawie upoważnienia nr 18/2017 z 25.04.2017 r.), zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 3 u.k.p. **przesyłam następujące wnioski i zalecenia pokontrolne.**

- I. Syntetyczna ocena prowadzonego przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia kierowców:
 1. W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono, iż przedsiębiorca Pan Piotr Skołuda, spełnia szczegółowe wymagania, określone w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (dalej: „*u.k.p.*”) oraz w treści rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 280 ze zm.) - **jednak z zastrzeżeniem uwag sformułowanych w części II.**
 2. W następstwie weryfikacji dokumentacji szkoleniowej nie stwierdzono uchybień, mogących wskazywać na prowadzenie przez przedsiębiorcę szkolenia w sposób niezgodny z programem, o którym mowa w treści art. 23 ust. 2 u.k.p.
- II. Uwagi i wnioski w sprawie usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w wyniku kontroli:
 1. Plac manewrowy, wykorzystywany do szkolenia w zakresie kat. AM, A2, A i B prawa jazdy, dostosować do wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232 ze zm.) – dalej: „*rozporządzeniem w sprawie egzaminowania*” - poprzez:
 - a) **odświeżenie linii wyznaczających wymiary stanowiska dla kat. B: „jazda pasem ruchu oraz po łuk udo przodu i do tyłu”** – dotyczy ustaleń z części III, pkt 3.3. lit. b) protokołu nr SOUK-VII.5440.2.14.2017 - dalej „*protokołem*”,

- b) **dostosowanie szerokość linii wyznaczających stanowiska w zakresie kat. AM, A2, A: „przemieszczanie motocykla”, „jazda po łukach w kształcie cyfry osiem” do wytycznych zawartych § 29 ust. 1 rozporządzenia w sprawie egzaminowania – dotyczy ustaleń z części III, pkt 3.3. lit. c) protokołu.**
2. Książkę ewidencji osób szkolonych prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami - dotyczy ustaleń z części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. a) protokołu.
3. **Pieczętkę OSK dostosować do wytycznych określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 marca 2016 r. w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 327) - poprzez wpisanie pełnego adresu biura ośrodka szkolenia kierowców (zgodnie z wydanym w dniu 11.03.2016 r. zaświadczeniem) – dotyczy ustaleń z części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. b) protokołu.**
4. Informację, o której mowa w art. 27 ust. 1 pkt 6 lit. a) u.k.p. przekazywać z zachowaniem określonego w tym przepisie terminu – dotyczy ustaleń z części IV dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. h) protokołu.

Mając na uwadze powyższe, oczekuję **szczegółowej**, pisemnej informacji na temat realizacji sformułowanych zaleceń pokontrolnych **w terminie 7 dni** od daty otrzymania niniejszego pisma.

Równocześnie zobowiązuje się przedsiębiorcę do przedłożenia odcisku skorygowanej pieczętki OSK, o której mowa **w części II pkt 3** niniejszego pisma.

Ponadto należy wskazać, że w myśl art. 45 ust. 1 pkt 2 u.k.p., **starosta wydaje decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie. Tym samym zaś, nieusunięcie przez przedsiębiorcę wymienionych wyżej nieprawidłowości skutkować będzie wszczęciem postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.**

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Sprawę prowadzą:
Marcin Budziński
Piotr Kapciak
tel. (61) 878-40-20

STARSZY SPECJALISTA

Piotr Kapciak

Strona 2 z 2

8.05.2017.

Paweł Jędrzejko