

Poznań, 27 kwietnia 2017 r.

## PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Wydział Spraw Obywatelskich  
i Uprawnień Komunikacyjnych  
61-655 Poznań, ul. Gronowa 22a

SOUK-VII.5440.2.15.2017  
27041702942

**„KARI” Halszka Jakobsze**  
**Ośrodek Szkolenia Kierowców**  
**ul. Wierzbicice 2/9**  
**61-568 POZNAŃ**

W dniach 21 – 26 kwietnia 2017 r. zrealizowano kontrolę Ośrodka Szkolenia Kierowców „KARI” Halszka Jakobsze, obejmującą swoim zakresem potwierdzenie spełniania przez przedsiębiorcę wymogów, określonych w treści art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 627 ze zm.) (dalej: u.k.p.), jak również weryfikację dokumentacji szkoleniowej, w szczególności pod kątem realizacji programu szkolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 2 powołanej ustawy.

Kontrola poprzedzona została zawiadomieniem o zamiarze wszczęcia kontroli z dnia 27 marca 2017 r., doręczonym przedsiębiorcy w dniu 4 kwietnia 2017 r. W następstwie przeprowadzonych czynności kontrolnych (dokonanych na podstawie upoważnienia nr 15/2017 z dnia 20 kwietnia 2017 r.), zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 3 u.k.p. **przesyłam następujące wnioski i zalecenia pokontrolne.**

- I. Syntetyczna ocena prowadzonego przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia kierowców:
  1. W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono, iż przedsiębiorca Pani Halszka Jakobsze, spełnia szczegółowe wymagania, określone w art. 28 ust. 2 u.k.p. oraz w treści rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 280 ze zm.) (dalej: rozporządzenie w sprawie szkolenia) - **jednak z zastrzeżeniem uwag sformułowanych w części II.**
  2. W następstwie weryfikacji dokumentacji szkoleniowej **stwierdzono uchybienia** (opisane szczegółowo w części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. b) i e) protokołu kontroli nr SOUK-VII.5440.2.15.2017 (dalej: protokołem), **mogące wskazywać na prowadzenie przez przedsiębiorcę szkolenia w sposób niezgodny z programem, o którym mowa w treści art. 23 ust. 2 u.k.p. Jednakże w myśl art. 45 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy, rażącym naruszeniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców jest wielokrotne prowadzenie szkolenia:**
    - a) w sposób niezgodny z wymaganymi warunkami przeprowadzania zajęć,
    - b) w sposób niezgodny z programem szkolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 2,
    - c) pojazdami niespełniającymi wymagań, o których mowa w art. 24.Biorąc zatem pod uwagę powyższe, jak i liczbę popełnionych przez przedsiębiorcę uchybień, stwierdzono, że nie zachodzą przesłanki do wszczęcia przez organ nadzoru postępowania administracyjnego na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 45 ust. 2 pkt 1 lit. b) u.k.p.

II. Uwagi i wnioski w sprawie usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w wyniku kontroli:

1. **Kursy kandydatów na kierowców prowadzić zgodnie z programem szkolenia, o którym mowa w treści art. 23 ust. 2 u.k.p., a w szczególności: egzamin wewnętrzny (składający się z części teoretycznej i praktycznej) realizować po zakończeniu całego szkolenia i w sposób zgodny z wytycznymi, zawartymi w treści § 19 rozporządzenia w sprawie szkolenia.**
2. Pomieszczenie biurowe oznaczyć adresem ośrodka szkolenia kierowców - dotyczy ustaleń z części III pkt 1.1 protokołu.
3. Przedłożyć do wglądu brakujące dokumenty potwierdzające korzystanie przez przedsiębiorcę z sali wykładowej za okres: czerwiec 2016 r. - grudzień 2016 r.
4. Okazać kamerę przeznaczoną do pomiaru prędkości, w celu potwierdzenia czy urządzenie to można zamontować na motocyklu w taki sposób, aby instruktor mógł zweryfikować prędkość najazdową i średnią w zakresie kat. A1, A2 i A prawa jazdy - w terminie 14 dni od dnia odebrania niniejszego pisma - dotyczy ustaleń z części III pkt 2.8 protokołu.
5. W aneksie do umowy najmu placu manewrowego z dnia 01.04.2012 r. precyzyjnie określić zakres czasowy korzystania przez przedsiębiorcę z części terenu utwardzonego do nauki jazdy na motocyklu - dotyczy ustaleń z części III pkt 3 lit. a) protokołu.
6. W zakresie uchybień z części III pkt 3 lit. b) – d) protokołu, zobowiązuje się przedsiębiorcę do:
  - odświeżenia linii wyznaczających wymiary toru do jazdy pasem ruchu w zakresie kat. B prawa jazdy,
  - punkty pomiarowe oznaczyć liniami przerywanymi w zakresie zadań określonych w tabeli nr 11 poz. 6 i 7 załącznika nr 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232 ze zm.),
  - stanowisko do parkowania równoległego w zakresie kat. C prawa jazdy, wyposażyć w krawężnik o wysokości zgodnej z wytycznymi, zawartymi w § 29 pkt 4) ww. rozporządzenia oraz umieścić go na krawędzi jezdni, w sposób uniemożliwiający jego przesunięcie.
7. Przedstawić do wglądu oznaczenia pojazdów w liczbie 8 szt. z poprawnym adresem ośrodka wynikającym z zaświadczenia z dnia 7 lutego 2017 r. bądź w sytuacji trwałego oznaczenia pojazdów, uniemożliwiającego zdjęcie oznaczeń, okazać do oględzin pojazdy oznaczone poprawnymi danymi - dotyczy ustaleń z części III pkt 4.5.7, pkt 4.6.7, pkt 4.7.7 i pkt 4.9.7 protokołu.
8. Pojazdy o nr rejestracyjnych PO 8S990, PO 8S114 wyposażyć w oświetlenie tablicy kwadratowej barwy niebieskiej z białą literą „L” zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.) - dotyczy ustaleń z części III pkt 4.7.7 oraz pkt 4.9.7 protokołu.
9. **Przedstawić do oględzin przyczepę o nr rejestracyjnym PZ 036GC, wykorzystywaną przez ośrodek w zakresie kat. CE prawa jazdy w terminie 14 dni od dnia odebrania niniejszego pisma, w celu dokonania weryfikacji, czy przyczepa wchodząca w skład zespołu spełnia wymogi określone w § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów**

oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 poz. 2022 ze zm.).

10. Okazać dokumenty potwierdzające realizację obowiązków płatniczych w zakresie ważności umowy z osobą prowadzącą szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy – za miesiąc luty 2017 r.
11. Książkę ewidencji osób szkolonych i karty przeprowadzonych zajęć prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami - w szczególności:
  - wpisów w książce w rubryce nr 10, dokonywać po zakończeniu szkolenia,
  - wpisów w karcie w rubrykach nr 4 i 6, dokonywać każdorazowo po przeprowadzonych zajęciach,
  - suma godzin w rubryce nr 5, wynikająca z zakresu czasowego rubryk nr 3 i 4, musi odpowiadać sumie godzin zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia równych 45 minut,
  - w rubryce nr 9, wpisywać nr rejestracyjny pojazdów wchodzących w skład zespołu pojazdów w zakresie danej kategorii prawa jazdy.
12. Zapewniać, aby informacje przekazywane staroście w trybie art. 27 ust. 1 pkt 1 u.k.p. były zgodne ze stanem faktycznym i znajdowały pełne potwierdzenie w dokumentacji szkoleniowej.

Mając na uwadze powyższe, oczekuję **szczegółowej**, pisemnej informacji na temat realizacji sformułowanych zaleceń pokontrolnych **w terminie 14 dni** od daty otrzymania niniejszego pisma. Równocześnie zobowiązuje się przedsiębiorcę do przedłożenia dokumentów, o których mowa w części II pkt 3, 5, 10 oraz oznaczeń pojazdów ujętych w pkt 7 niniejszego pisma.

Ponadto należy wskazać, że w myśl art. 45 ust. 1 pkt 2 u.k.p., **starosta wydaje decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie. Tym samym zaś, nieusunięcie przez przedsiębiorcę wymienionych wyżej nieprawidłowości skutkować będzie wszczęciem postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.**

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Bartosz Peleczarski  
DYREKTOR  
Wydział Spraw Obywatelskich  
i Upoważnień Komunikacyjnych

Sprawę prowadzi:  
Piotr Kapciak

STARSZY SPECJALISTA

  
Piotr Kapciak

