

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.17.2017
Lotus: 24031701475

Polski Związek Motorowy O.Z.D.G. Sp. z o.o.
ul. Czarnkowska 10-12
60-415 Poznań

Poznań, 24 marca 2017 r.

Szanowni Państwo,

przeprowadzona w dniu 23 marca 2017 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/001/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 24 lutego 2017 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 27 lutego 2017 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.17.2017 z dnia 22 marca 2017 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 128 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej *rozporządzenie*).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.17.2017, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykonywane niezależnie od badania okresowego,
2. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w rozdziale 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów uprzywilejowanych. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykonywane niezależnie od badania okresowego,

POZnań*

- Przeprowadzać badania techniczne pojazdów mając na uwadze to, iż brak nalepki kontrolnej zgodnej z numerem rejestracyjnym badanego pojazdu, dla którego jest wymagana, stanowi usterkę skutkującą uznaniem stanu technicznego za niezadowalający w obrębie usterek istotnych (pkt 0.1.f działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia).

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń pokontrolnych oraz **szczegółowej**, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Misiuch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Spraw Obywatelskich
15 000 00 0000