

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.19.2017
Lotus: 29031700629

Rzepecki Mroczkowski Sp. z o.o.
ul. Wiatraczna 5
61-242 POZNAŃ

Poznań, 29 marca 2017 r.

Szanowni Państwo,

przeprowadzona w dniu 28 marca 2017 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/003/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 24 lutego 2017 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 27 lutego 2017 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.19.2017 z dnia 27 marca 2017 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej *rozporządzenie*), rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r., poz. 681 – dalej *rozporządzenie MSW*) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275 – dalej *rozporządzenie MTiB*).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.19.2017, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 128 ze zm.), wykonywane niezależnie od badania okresowego,
2. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w rozdziale 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w sytuacji

POZnań*

wykonywania badań technicznych pojazdów uprzywilejowanych. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykonywane niezależnie od badania okresowego,

3. Każdorazowo określać wynik (pozytywny lub negatywny) przeprowadzanych badań technicznych pojazdów, zgodnie z treścią § 4 ust. 4 oraz § 6 ust. 1, 2, 3 *rozporządzenia*,
 4. Dokonywać opłat z tytułu CEPIK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane (§ 5 *rozporządzenia MSW*),
 5. Uaktualnić kryteria oceny badanych pojazdów (katalogi, informatory z danymi technicznymi pojazdów, zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia MTiB*).
-

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń kontrolnych oraz **szczegółowej**, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Upoważnień Komunikacyjnych