

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.33.2017
05061700962

Foltyn Auto Service Ryszard Foltyn
Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów
ul. Starołęcka 31
60-359 Poznań

Poznań, 5 czerwca 2017 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniach od 23 maja do 2 czerwca 2017 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana okręgowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/033 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 25 kwietnia 2017 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 28 kwietnia 2017 r.), dokonana przez upoważnionych pracowników Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.33.2017 z dnia 22 maja 2017 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 128 ze zm.), rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako *rozporządzenie*) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r., poz. 681).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.33.2017, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Wyznaczać prawidłowo terminy następnego badania technicznego pojazdów, zwłaszcza motorowerów, ciągników rolniczych oraz przyczep rolniczych, zgodnie z zasadą określoną w art. 81 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
2. Każdorazowo w prowadzonym rejestrze badań technicznych zamieszczać informacje dot. numerów oraz dat wystawienia protokołów i decyzji dopuszczających do eksploatacji znajdujące się na wyposażeniu badanych pojazdów urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu, zgodnie z wymogiem określonym w § 6 ust. 7 *rozporządzenia*,
3. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.), w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne

na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykonywane niezależnie od badania okresowego,

4. Dokonywać opłat z tytułu CEPiK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane.

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń pokontrolnych oraz szczegółowej, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **7 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

Z poważaniem


z up. PREZYDENTA MIASTA

~~Bartosz Dobrzański~~
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Usług Komunikacyjnych

Spis treści: 05.06.2017r.



GIA polecono 2po