

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.62.2017
03081701593

On Road TRUCK SERVICES S.A.
ul. Obodrzycka 73
61-249 Poznań

Poznań, 3 sierpnia 2017 r.

Przeprowadzona w dniu 2 sierpnia 2017 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa okręgowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/018 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 21 lipca 2017 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 25 lipca 2017 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.62.2017 z dnia 1 sierpnia 2017 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako *rozporządzenie*).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.62.2017, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) biorąc pod uwagę zapis § 2 działu II załącznika nr 2 do ww. *rozporządzenia*, zgodnie z którym przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu diagnosta powinien kierować się przepisami art. 2 pkt 31 – 58 i art. 66 ust. 6 ww. ustawy, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z § 2 – 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.) oraz z ewentualnych warunków dodatkowych dotyczących danego pojazdu, jak również z uwzględnieniem odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1088 ze zm.),
2. Wyznaczać prawidłowo terminy następnego okresowego badania technicznego w przypadku przeprowadzania badań technicznych polegających na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów pojazdu, w którym stwierdzono usterki. Zgodnie z zapisem § 6 ust. 6 ww. *rozporządzenia* termin ten powinien być liczony począwszy od daty przeprowadzenia badania, w którym stwierdzono te usterki.

3. W trybie niezwłocznym zgłosić Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego fakt wykorzystywania do badań technicznych pojazdów zastępczego dymomierza RADIOTECHNIKA DO 9500 o nr fabr. 98328/1998.

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń pokontrolnych oraz szczegółowej, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.


PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

poniedziałek 10.03.2014

list polecony epw