

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.1.2018
06021800403

**Przedsiębiorstwo Transportu
Samochodowego Łączności
„TRANSPOT” S.A.
ul. Winklera 1
60-246 Poznań**

Poznań, 6 lutego 2018 r.

Szanowni Państwo,

przeprowadzona w dniach od 30 stycznia do 5 lutego 2018 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/006/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 2 stycznia 2018 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 5 stycznia 2018 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.1.2018 z dnia 29 stycznia 2018 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: § 13 ust. 4 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), § 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2015 r., poz. 681), a także § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r., poz. 816).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.1.2018, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Dokonywać opłat z tytułu CEPiK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane,
2. Przywrócić czytelność danych zamieszczonych na tabliczce znamionowej urządzenia do podnoszenia osi pojazdu GOLIK DKH-2 SR o nr fabrycznym 03644/2003,
3. Jak wspomniano powyżej, przedmiotowa kontrola wykazała nieprawidłowości naruszające przepis § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów. Zgodnie z przywołanym wcześniej przepisem stacje kontroli pojazdów niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia jego wykonania, przekazują do ewidencji w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego: informację o terminie badania technicznego; informację o dodatkowym badaniu technicznym przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950 ze zm.); odczyt

licznika przebiegu pojazdu w momencie badania; informację o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w następstwie badania technicznego. Biorąc jednak pod uwagę to, że począwszy od dnia 13 listopada 2017 r. stacje kontroli pojazdów obowiązują nowy sposób przekazywania danych o przeprowadzonych badaniach technicznych do Centralnej Ewidencji Pojazdów (bezpośredni tryb wprowadzania danych do ewidencji, wynikający z przepisu art. 80 ba ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.)), odstępuje się od wydania zaleceń pokontrolnych w ww. zakresie.

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zalecenia pokontrolnego wskazanego w pkt 1 niniejszego pisma,
 - realizacji zalecenia pokontrolnego wymienionego w pkt 2 w terminie **14 dni** od daty otrzymania tego wystąpienia,
- oraz pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w ww. terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Peleczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych