

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.2.2018
17011802659

MIASTO POZNAŃ
Zespół Szkół Geodezyjno-Drogowych
im. Rudolfa Modrzejewskiego
ul. Szamotulska 33
60-365 Poznań

Poznań, 17 stycznia 2018 r.

Szanowni Państwo,

przeprowadzona w dniu 17 stycznia 2018 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/012/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 2 stycznia 2018 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 4 stycznia 2018 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.2.2018 z dnia 16 stycznia 2018 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: § 14 ust. 1 pkt 4 oraz § 14 ust. 1 pkt 1 w powiązaniu z pkt 1.2.3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), a także § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r., poz. 816).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.2.2018, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Dokonać naprawy powierzchni roboczej rolki napędowej przedniej lewej urzędzenia rodkowego do kontroli działania hamulców,
2. Przywrócić czytelność danych zamieszczonych na tabliczce znamionowej przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu,
3. Jak wspomniano powyżej, przedmiotowa kontrola wykazała nieprawidłowości naruszające przepis § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów. Zgodnie z przywołanym wcześniej przepisem stacje kontroli pojazdów niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia jego wykonania, przekazują do ewidencji w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego: informację o terminie badania technicznego; informację o dodatkowym badaniu technicznym przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950 ze zm.); odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania; informację o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w następstwie badania technicznego.

Biorąc jednak pod uwagę to, że począwszy od dnia 13 listopada 2017 r. stacje kontroli pojazdów obowiązuje nowy sposób przekazywania danych o przeprowadzonych badaniach technicznych do Centralnej Ewidencji Pojazdów (bezpośredni tryb wprowadzania danych do ewidencji, wynikający z przepisu art. 80 ba ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.)), odstępuje się od wydania zaleceń pokontrolnych w ww. zakresie.

Przedkładając powyższe oczekuję realizacji zaleceń pokontrolnych wymienionych w pkt 1 i 2 tego pisma w terminie **30 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia oraz potwierdzenia tego faktu w formie pisemnej w tym samym terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Spraw Komunikacyjnych