

Prezydent Miasta Poznania
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.14.2018
09021800681

AUTOLAND Leszek Kobyliński
ul. Kotowo 57
60-009 Poznań

Poznań, 9 lutego 2018 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniu 8 lutego 2018 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/058/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 26 stycznia 2018 r. (dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 30 stycznia 2018 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.14.2018 z dnia 6 lutego 2018 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: art. 80 ba ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r., poz. 816).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.14.2018, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Niezwłocznie poinformować Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o wyposażeniu stanowiska kontrolnego w nowy przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu O.M.G./WIKA ART.73 o nr fabrycznym 54898378/2017,
2. Niezwłocznie podjąć próbę przekazania do Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) badania technicznego nr **1924/PO/058/P/2017** (proszę poinformować pisemnie o efektach przedmiotowej próby),
3. Jak wspomniano powyżej, przedmiotowa kontrola wykazała nieprawidłowości naruszające przepis § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów. Zgodnie z przywołanym wcześniej przepisem stacje kontroli pojazdów niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia jego wykonania, przekazują do ewidencji w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego: informację o terminie badania technicznego; informację o dodatkowym badaniu technicznym przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 950 ze zm.); odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania; informację o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w następstwie badania technicznego.

Biorąc jednak pod uwagę to, że począwszy od dnia 13 listopada 2017 r. stacje kontroli pojazdów obowiązuje nowy sposób przekazywania danych o przeprowadzonych badaniach technicznych do Centralnej Ewidencji Pojazdów (bezpośredni tryb wprowadzania danych do ewidencji, wynikający z przepisu art. 80 ba ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.)), odstępuje się od wydania zaleceń pokontrolnych w ww. zakresie.

Przedkładając powyższe oczekuję niezwłocznej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń pokontrolnych oraz pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Dębiński
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych