

Prezydent Miasta Poznania
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.56.2018
2507180914

On Road TRUCK SERVICES S.A.
ul. Obodrzycka 73
61-249 Poznań

Poznań, 25 lipca 2018 r.

Szanowni Państwo,

przeprowadzona w dniu 24 lipca 2018 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/018 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 29 czerwca 2018 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 3 lipca 2018 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.56.2018 z dnia 23 lipca 2018 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: art. 80 ba ust. 3 oraz art. 81 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz pkt 2.2.2 litera d) tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.56.2018, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Wyznaczać prawidłowo terminy następnego badania technicznego pojazdów, zwłaszcza autobusów, zgodnie z zasadą opisaną w art. 81 ust. 9 ww. ustawy,
2. Niezwłocznie podjąć próbę przekazania do Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) badań technicznych nr **04895/PO/018/2017**, **02097/PO/018/2018** oraz **02846/PO/018/2018** (proszę poinformować pisemnie o efektach przedmiotowych prób),
3. Przeprowadzać badania techniczne mając na względzie kryterium określone w pkt 2.2.2 litera d) tabeli działu I załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, zgodnie z którym kierownica umieszczona z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h, innych niż pojazdy:
 - zabytkowe,
 - kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy, nowe objęte świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub uprzednio zarejestrowane na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej, wyposażone zgodnie z § 9 ust. 2a rozporządzenia o warunkach technicznych,
 - zarejestrowane po raz pierwszy przed 1 stycznia 1985 r.,

stanowi przesłankę skutkującą wynikiem negatywnym badania technicznego w obrębie usterek istotnych lub stwarzających zagrożenie.

Przedkładając powyższe oczekuję:

- niezwłocznej realizacji zalecenia pokontrolnego wskazanego w pkt 2 tego pisma,
- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych opisanych w pkt 1 i 3 niniejszego pisma,

oraz pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **7 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

z 17 PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Spisano: 25.07.2018r. Paul

List polecony 200