



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

Egzemplarz nr 1.

Ko-II.1711.3.2019

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

z kontroli funkcjonowania parkingu Park & Ride Szymanowskiego

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

art. 33 ust. 1, 3 i 5 w związku z art. 11a ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) oraz na podstawie art. 35 ust. 2 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995 ze zm.).

Jednostka kontrolowana:

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, zwany dalej ZTM.

Okres objęty kontrolą:

okres obowiązywania umowy na powierzenie obowiązków operatora parkingu Park & Ride Szymanowskiego, tj. od 20 lutego 2018 r. do dnia zakończenia kontroli.

Czynności kontrolne przeprowadzono w dniach:

21 lutego 2019 r. – 15 marca 2019 r.

Tryb kontroli: planowa

WYNIKI KONTROLI

W trakcie czynności kontrolnych dokonano weryfikacji dokumentacji dotyczącej funkcjonowania parkingu typu Parkuj i Jedź (parking Park & Ride Szymanowskiego), będącym pierwszym parkingiem tego typu na terenie Miasta Poznania. Obiekt ten został uruchomiony w dniu 21 lutego 2018 r., na skrzyżowaniu ulic Szymanowskiego i Smoleńskiej w Poznaniu.

W wyniku analizy uzyskanych wyjaśnień nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie realizacji oraz egzekwowania zapisów umowy na powierzenie pełnienia przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. funkcji operatora systemu parkingu Park & Ride Szymanowskiego.

Szczegółowe ustalenia z kontroli przedstawione zostały w protokole z kontroli.

ZALECENIA

W związku z ustaleniami z przeprowadzonej kontroli należy:

- 1) zintensyfikować działania ZTM w zakresie sprawnego monitorowania, szybkiego reagowania i wdrażania usprawnień w zakresie funkcjonowania urządzeń obsługujących wjazd i wyjazd z parkingu oraz obsługę interkomu, w tym ustalenie optymalnych scenariuszy działań operatora parkingu,
- 2) opracować i wdrożyć zasady dokumentowania sposobu realizacji umowy, np. w formie cyklicznych zapisów z wykonywanych przez pracowników ZTM obserwacji, celem usprawnienia oraz umożliwienia dokonania ponownej weryfikacji prowadzonego nadzoru nad wykonaniem umowy,
- 3) dokonać zmiany zapisów przyszłych umów dotyczących kar umownych, poprzez odniesienie się do całości ustalonego w umowie wynagrodzenia, zamiast jedynie do wynagrodzenia wypłaconego,
- 4) ujednotaczyć i ujednolicić zapisy odnoszące się do sposobu przygotowania raportów z obsługi parkingu przez operatora oraz rozważyć stworzenie wzoru raportów stanowiących załącznik do umowy.

Działania wynikające z zalecenia nr 1 i 2 powinny być podejmowane na bieżąco, natomiast zalecenia nr 3 i 4 winny być zrealizowane w ramach przygotowania przyszłych umów na operatora parkingu.

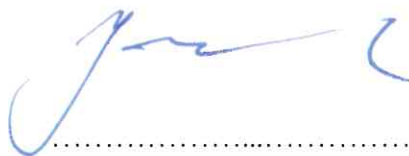
Pouczenie

Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w 2 egzemplarzach:

- egzemplarz nr 1 – dla Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu,
- egzemplarz nr 2 – dla Biura Kontroli Urzędu Miasta Poznania.

Miejsce i data sporządzenia wystąpienia pokontrolnego: Poznań 28.03.2019r.



.....
podpis Prezydenta Miasta Poznania