

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.66.2019
30081900221

**Zakład Naprawczy Mechanizacji Rolnictwa
Jan Kucharski
ul. Konińska 18
62-045 Pniewy**

Poznań, 30 sierpnia 2019 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniu 28 sierpnia 2019 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/024/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 24 lipca 2019 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 31 lipca 2019 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.66.2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: pkt 2.2.2 litera d) tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.) oraz § 14 ust. 1 pkt. 7, 12, 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.66.2019 przesyłam następujące zalecenia:

1. Dokonać naprawy wieloskładnikowego analizatora spalin AVL DiCom 4000 o nr fabrycznym 3100717/2001 celem przywrócenia możliwości drukowania wyników pomiarów analizy spalin oraz zadymienia spalin,
2. Przywrócić działanie opóźniomierza do kontroli działania hamulców AUTOMEX AMX 520/M o nr fabrycznym 1037/2001,
3. Przeprowadzać badania techniczne mając na względzie kryterium określone w pkt 2.2.2 litera d) tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, zgodnie z którym kierownica umieszczona z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h, innych niż pojazdy:
 - zabytkowe,

- kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy, nowe objęte świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub uprzednio zarejestrowane na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej, wyposażone zgodnie z § 9 ust. 2a rozporządzenia o warunkach technicznych pojazdów,
 - zarejestrowane po raz pierwszy przed 1 stycznia 1985 r.,
- stanowi przesłankę skutkującą wynikiem negatywnym badania technicznego w obrębie usterek istotnych lub stwarzających zagrożenie.

Przedkładając powyższe oczekuję:

- realizacji zaleceń pokontrolnych wskazanych w pkt 1 i 2 w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia,
- bieżącej realizacji zalecenia pokontrolnego opisanego w pkt 3 niniejszego pisma,

oraz pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w ww. terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Bartosz P. Dzikowski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Sporządzona: 30.08.2019r. Paul

Łst polecający Zpa