

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.72.2019
11091900675

CAŁKA SERVICE MARZENA CAŁKA
ul. Aleje Solidarności 55A
61-696 Poznań

Poznań, 11 września 2019 r.

Szanowna Pani,

przeprowadzona w dniu 10 września 2019 r. kontrola działalności prowadzonej przez Panią Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/069/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 26 sierpnia 2019 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 28 sierpnia 2019 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.72.2019 z dnia 9 września 2019 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepis pkt 2.2.2 litera d) tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.72.2019 przesyłam następujące zalecenie:

1. Przeprowadzać badania techniczne mając na względzie kryterium określone w pkt 2.2.2 litera d) tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, zgodnie z którym kierownica umieszczona z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h, innych niż pojazdy:
 - zabytkowe,
 - kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy, nowe objęte świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub uprzednio zarejestrowane na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej, wyposażone zgodnie z § 9 ust. 2a rozporządzenia o warunkach technicznych pojazdów,
 - zarejestrowane po raz pierwszy przed 1 stycznia 1985 r.,stanowi przesłankę skutkującą wynikiem negatywnym badania technicznego w obrębie usterek istotnych lub stwarzających zagrożenie.

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji ww. zalecenia pokontrolnego oraz pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **7 dni** od daty otrzymania niniejszego pisma.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Usług Komunikacyjnych

Spis treści: M. 09. 2019r. PL

CA polecony zpo