

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
pl. Kolegiacki 17 61-841 Poznań



Egzemplarz nr 2

Ko-II.1711.16.2019

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

z kontroli poprawności działania systemu Poznański Rower Miejski 4 Generacji

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

art. 33 ust. 1, 3 i 5 w związku z art. 11a ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), art. 35 ust. 2 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995 ze zm.).

Jednostka kontrolowana:

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, zwany dalej ZTM.

Okres objęty kontrolą:

Rok 2019.

Czynności kontrolne przeprowadzono w dniach:

17 września 2019 r. – 25 listopada 2019 r.

Tryb kontroli: zwykły

WYNIKI KONTROLI

W trakcie czynności kontrolnych dokonano analizy działania systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego 4 Generacji oraz sposobu realizacji umowy zawartej z NB Poznań Sp. Z o.o. na uruchomienie PRM4G a także umowy zawartej z firmą Beata Bobin na kontrolę systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego.

W wyniku przeprowadzonej kontroli, stwierdzono, że pomimo nałożenia przez ZTM na firmę NB Poznań Sp. Z o.o. operatora systemu PRM4G kar umownych w wysokości około 2 mln zł. system ten przez cały rok borykał się z wieloma problemami, m.in.: wyładowane baterie w rowerach

elektrycznych, niedziałające komputery pokładowe w rowerach 4G, trudności z wypożyczeniem oraz zwrotem rowerów 4G.

Szczegółowe ustalenia z kontroli przedstawiono w protokole z kontroli.

ZALECENIE

W związku z ustaleniami przeprowadzonej kontroli, zalecam Dyrektorowi ZTM:

1. Podjęcie skutecznych działań, które doprowadzą do poprawy funkcjonowania Poznańskiego Roweru Miejskiego.
2. Opracowanie planu postępowania na wypadek wypowiedzenia umowy z firmą NB Poznań na uruchomienie i zarządzanie systemem Poznańskiego Roweru Miejskiego 4 Generacji.
3. Dochowanie większej staranności przy tworzeniu i zawieraniu umów przez ZTM z kontrahentami zewnętrznymi, poprzez weryfikację zapisów umów wraz z załącznikami, przed ich podpisaniem, pod kątem adekwatności i kompletności.
4. Dokonanie analizy, czy koniecznym jest ponowne ukonstytuowanie zespołu ds. lokalizacji i wizerunku Poznańskiego Roweru Miejskiego, obecnie działającego na podstawie decyzji Dyrektora nieistniejącego już Wydziału Transportu i Zieleni UMP, i przedstawienie w tym zakresie wniosków Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania sprawującemu nadzór nad ZTM.

Działania wynikające z ww. zalecenia powinny być podjęte niezwłocznie. O sposobie realizacji zalecenia proszę powiadomić Biuro Kontroli, w terminie do dnia 31 marca 2020 r.

Pouczenie

Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze, z zastrzeżeniem § 52 ust. 2 zarządzenia Nr 636/2017/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 11 września 2017 r. w sprawie kontroli wykonywania zadań Miasta Poznania, przeprowadzanej z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania.

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w 2 egzemplarzach:

- egzemplarz nr 1 – dla Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu,
- egzemplarz nr 2 – dla Biura Kontroli Urzędu Miasta Poznania.

Miejsce i data sporządzenia wystąpienia pokontrolnego: *Poznań 15.01.2020r.*


.....
Jacob Jaskowiak
.....
podpis Prezydenta Miasta Poznania