

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: SOUK-VII.5440.2.1.2020

Nr rej.: 03022001929
„PRYMUS” Ryszard Rosa
ul. Wojska Polskiego 43
60-624 POZNAŃ

Poznań, 03-02-2020 r.

W dniach od 23 stycznia do 3 lutego 2020 r. zrealizowano kontrolę kompleksową w Ośrodku Szkolenia Kierowców o nr ewidencyjnym 03223064, obejmującą swoim zakresem zagadnienia ujęte w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. z 2017 r., poz. 1324). Kontrola poprzedzona została zawiadomieniem o zamiarze wszczęcia kontroli z dnia 2 stycznia 2020 r., doręczonym przedsiębiorcy w dniu 10 stycznia 2020 r. W następstwie przeprowadzonych czynności kontrolnych, dokonanych na podstawie upoważnienia nr 3/2020 z dnia 20 stycznia 2020 r., w oparciu o treść protokołu z kontroli nr SOUK-VII.5440.2.1.2020 i zgodnie z § 12 powołanego rozporządzenia **przesyłam następujące wnioski i zalecenia pokontrolne.**

I. Syntetyczna ocena prowadzonego przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia kierowców:

1. W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono, iż ww. przedsiębiorca spełnia wymagania, określone w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 341 ze zm. - dalej: u.k.p.).
2. W następstwie weryfikacji dokumentacji szkoleniowej **stwierdzono uchybienia** (opisane szczegółowo w części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. e) protokołu), **mogące wskazywać na prowadzenie przez przedsiębiorcę szkolenia w sposób niezgodny z programem, o którym mowa w treści art. 23 ust. 2 u.k.p. Jednakże w myśl art. 45 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy, rażącym naruszeniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców jest wielokrotne prowadzenie szkolenia:**
 - a) w sposób niezgodny z wymaganymi warunkami przeprowadzania zajęć,
 - b) w sposób niezgodny z programem szkolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 2,
 - c) pojazdami niespełniającymi wymagań, o których mowa w art. 24.

Biorąc zatem pod uwagę powyższe, jak i liczbę popełnionych przez przedsiębiorcę uchybień, stwierdzono, że nie zachodzą przesłanki do wszczęcia przez organ nadzoru postępowania administracyjnego na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 45 ust. 2 pkt 1 lit. b) u.k.p.

II. Uwagi i wnioski w sprawie usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w wyniku kontroli:

1. **Szkolenia dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym prowadzić zgodnie z programem szkolenia, o którym mowa w treści art. 23 ust. 2 u.k.p. - dot. ustaleń z części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. e) protokołu:**
 - egzamin wewnętrzny (składający się z części teoretycznej i praktycznej) realizować po zakończeniu całego szkolenia i w sposób zgodny z wytycznymi, zawartymi w treści § 19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1885) - dalej: rozporządzenie w sprawie szkolenia.
2. Realizować obowiązek zgłaszania właściwemu miejscowo staroście informacji o wszelkich zmianach danych objętych wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, w terminie 14 dni od dnia ich wystąpienia - zgodnie z art. 28 ust. 11 u.k.p. - dotyczy ustaleń z części III pkt 3 protokołu.
3. Stanowisko do wykonywania manewrów w zakresie kat. B prawa jazdy oznaczyć w sposób umożliwiający jego przypisania do OSK „PRYMUS” (np. przez numeryczne oznaczenie stanowiska), zgodnie z zapisami zawartymi w umowie najmu z dnia 30 listopada 2019 r. - dotyczy ustaleń z części III pkt 3.3 protokołu.
4. Zapewniać, aby pisemna informacja o wyniku części teoretycznej egzaminu wewnętrznego była opatrzona podpisem osoby szkolonej - zgodnie z § 20 ust. 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia - dot. ustaleń z części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. e) protokołu.
5. Jako arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego wykorzystywać arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego zgodny ze wzorem nr 1 załącznika nr 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2019 poz. 1206 ze zm.) oraz zapewniać, aby arkusze były podpisane przez osobę szkoloną - zgodnie z wytycznymi zawartymi w treści § 21 ust. 6 rozporządzenia w sprawie szkolenia - dot. ustaleń z części IV, dział: „w trakcie kontroli sprawdzono”, pkt 1 lit. e) protokołu.

Mając na uwadze powyższe, oczekuję pisemnej informacji na temat realizacji sformułowanych zaleceń pokontrolnych **w terminie 30 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Ponadto należy wskazać, że w myśl art. 45 ust. 1 pkt 2 u.k.p., **starosta wydaje decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie. Tym samym zaś, nieusunięcie przez przedsiębiorcę wymienionych wyżej nieprawidłowości skutkować będzie wszczęciem postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.**

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Sprawę prowadzi:
Piotr Kapciak

INSPEKTOR

Piotr Kapciak

Kapciak Piotr
10.02.2020r
Piotr Kapciak