

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.13.2020
24022002453

AUTOLAND Leszek Kobyliński
ul. Kotowo 57
60-009 Poznań

Poznań, 24 lutego 2020 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniu 21 lutego 2020 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/058/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 27 stycznia 2020 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 31 stycznia 2020 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.13.2020 z dnia 21 lutego 2020 r.), wykazała niezgodności naruszające przepis pkt 2 ppkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.), a także nieprawidłowości naruszające przepis § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r., poz. 2546).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.13.2020, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:


1. Rejestr badań technicznych prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, szczególnie w zakresie wpisywania rodzaju paliwa alternatywnego do paliwa bazowego badanych pojazdów wyposażonych w silnik,
2. Dokonywać opłat z tytułu CEPiK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane,
3. Zgłosić Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego fakt wykorzystywania na stacji kontroli pojazdów nowego przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu WIKA ANI o nr fabrycznym 5401TC9F/2019.

Przedkładając powyższe oczekuję:

- niezwłocznej realizacji zalecenia pokontrolnego wymienionego w pkt 3 niniejszego pisma,
- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych wskazanych w pkt 1 i 2 tego pisma,

oraz pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **7 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Spowzgodz. 24.02.2020. 

Liść polecony 300