

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.3.2020
17012001659

**Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe
„POZMOT” Krzysztof Żak
ul. Jackowskiego 49
60-553 POZNAŃ**

Poznań, 17 stycznia 2020 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniu 15 stycznia 2019 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/016/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 2 stycznia 2020 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 7 stycznia 2020 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.3.2020 z dnia 14 stycznia 2020 r.), wykazała niezgodności naruszające przepisy: § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.) oraz § 14 ust. 1 pkt 3 w powiązaniu z § 14 ust. 11 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.3.2020 przesyłam następujące zalecenia:

1. Rejestr badań technicznych pojazdów prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (przepisy przywołanego rozporządzenia nie przewidują możliwości anulowania zarejestrowanego badania technicznego pojazdu).

Ponadto proszę wyjaśnić pisemnie sytuację polegającą na anulowaniu przez diagnostę o nr uprawnienia PO/D/0051 okresowego badania technicznego pojazdu, zakończonego wynikiem negatywnym, przeprowadzonego w dniu 2 marca 2019 r. przez diagnostę o nr uprawnienia PO/D/0153, zarejestrowanego w rejestrze badań technicznych pod pozycją 00556/PO/016/P/2019,

2. W przypadku dokonania naprawy niesprawnego przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu FOS POLMO/KFM PROFESJONAL 603.05.967.10 o nr fabrycznym 0028/4.01.226/1998, niezwłocznie poddać go kontroli metrologicznej (kserokopię świadectwa legalizacji ponownej przyrządu proszę załączyć do odpowiedzi)

na niniejsze zalecenia pokontrolne) lub wycofać ww. przyrząd z użytkowania na stacji kontroli pojazdów w sytuacji niemożności jego naprawy (fakt wycofania przyrządu z użytkowania należy zgłosić Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego oraz tutejszemu Wydziałowi).

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zalecenia pokontrolnego wymienionego w pkt 1 niniejszego pisma,
- realizacji zalecenia pokontrolnego wymienionego w pkt 2 niniejszego pisma w terminie **14 dni** od daty otrzymania tego wystąpienia,

a także pisemnej informacji o realizacji wspomnianych wcześniej zaleceń pokontrolnych, w tym samym terminie.

Prezydent Miasta
Michał Mielich
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Sprawozdanie: 17.01.2020. (mk)

List polecony 300