

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.26.2020
09062001594

WARSZTAT SAMOCHODOWY
Tomasz Zagórski
ul. Polna 40
60-533 Poznań

Poznań, 9 czerwca 2020 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniu 8 czerwca 2020 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/071/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 18 maja 2020 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 22 maja 2020 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.26.2020 z dnia 8 czerwca 2020 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: pkt 2 ppkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.), § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r., poz. 2546), § 14 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275) oraz niezgodność polegającą na braku uszczegóławiania opisów usterek w wystawionym zaświadczeniu z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu.

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.26.2020 przesyłam następujące zalecenia:

1. Rejestr badań technicznych prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, szczególnie w zakresie wpisywania rodzaju paliwa alternatywnego do paliwa bazowego badanych pojazdów wyposażonych w silnik,
2. Dokonywać opłat z tytułu CEPiK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane,
3. Dokonywać szczegółowego opisywania usterek w uwagach wystawianych zaświadczeń z przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, zgodnie z kryteriami zawartymi w pkt I objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu,

Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.),

4. Przywrócić działanie opóźniomierza do kontroli działania hamulców ELHOS OP-1 o nr fabrycznym 0925/2014.

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych opisanych w pkt 1 – 3 tego pisma,
- realizacji zalecenia pokontrolnego wymienionego w pkt 4 niniejszego wystąpienia w terminie **14 dni** od daty jego otrzymania oraz potwierdzenia tego faktu w formie pisemnej w tym samym terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Usług Komunikacyjnych

Spawczak, 09.06.2020

Główny p. 20