

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.59.2020
22092000579

CAŁKA SERVICE MARZENA CAŁKA
ul. Aleje Solidarności 55A
61-696 Poznań

Poznań, 22 września 2020 r.

Szanowna Pani,

przeprowadzona w dniu 21 września 2020 r. kontrola działalności prowadzonej przez Panią Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/069/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 24 sierpnia 2020 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 26 sierpnia 2020 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.59.2020 z dnia 17 września 2020 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: § 6 ust. 2 oraz pkt 2 ppkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.); § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r., poz. 2546); § 14 ust. 1 pkt 11, § 14 ust. 1 pkt 13 oraz § 16 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), a także niezgodność mogącą naruszać przepis art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.59.2020 przesyłam następujące zalecenia:

1. Rejestr badań technicznych prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, szczególnie w zakresie wpisywania rodzaju paliwa alternatywnego do paliwa bazowego badanych pojazdów wyposażonych w silnik,
2. Wyznaczać terminy następnego okresowego badania technicznego wyłącznie w przypadku badań technicznych zakończonych wynikiem pozytywnym,
3. Dokonywać opłat z tytułu CEPIK w wyznaczonych terminach, tj. do dnia 10 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłaty były pobrane,

4. Udokumentować zatrudnienie diagnosty o nr uprawnienia PO/D/0288, od dnia 19 marca 2020 r. do dnia 31 maja 2020 r. (kserokopię umowy o zatrudnienie diagnosty proszę załączyć do odpowiedzi na niniejsze zalecenia pokontrolne),
5. Dokonać sprawdzenia prawidłowości działania czytnika informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD AUTOMEX AMX-530 (proszę rozważyć oddanie przyrządu do producenta celem sprawdzenia prawidłowości jego działania, jak również sprawdzenia oprogramowania czytnika),
6. Przywrócić działanie opóźniomierza do kontroli działania hamulców ZEPWN MARKI CL-170 o nr fabrycznym 0042/2001,
7. Uaktualnić wykaz diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów na podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/069/P.

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych wymienionych w pkt 1 – 3 tego pisma,
- realizacji zaleceń pokontrolnych wymienionych w pkt 4 – 7 niniejszego wystąpienia w terminie **14 dni** od daty jego otrzymania,

oraz pisemnej informacji o zrealizowaniu ww. zaleceń pokontrolnych, we wskazanym wcześniej terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Pelczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Sporządził: 22.09.2020r. [signature]

[signature]