

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.70.2020
07102002385

ENEA SERWIS Sp. z o.o.
Gronówko 30
64-111 Lipno

Poznań, 7 października 2020 r.

Szanowni Państwo,

przeprowadzona w dniu 6 października 2020 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/015 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 23 września 2020 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 28 września 2020 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.70.2020 z dnia 5 października 2020 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.) oraz pkt 2 ppkt 17 załącznika nr 8 do przywołanego wcześniej rozporządzenia, art. 86a ust. 10 pkt 2 w powiązaniu z art. 86a ust. 9 pkt 3 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 106 ze zm.), a także § 14 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.70.2020 przesyłam następujące zalecenia:

1. Rejestr badań technicznych prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, szczególnie w zakresie prawidłowego określania kategorii badanych pojazdów,
2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów mając na uwadze przepis § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, zgodnie z którym wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu nie wpływa na termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu określonego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Należy dopowiedzieć, że przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) w stosunku do pojazdu, który dopiero ma być używany do zarobkowego transportu osób, polega na sprawdzeniu spełniania przez ten pojazd dodatkowych warunków technicznych oraz na wydaniu stosownego zaświadczenia, które jest podstawą do dokonania adnotacji TAXI w dowodzie rejestracyjnym. Wymaga zaakcentowania, że wyposażenie pojazdu powodujące spełnienie wymagań dla taksówki nie wiąże się ze zmianą rodzaju czy też przeznaczenia pojazdu, wiąże się jedynie ze zmianą sposobu jego użytkowania. Stąd też przepis § 4 ust. 3 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym „w przypadku dodatkowego badania technicznego pojazdu po zmianie rodzaju, przeznaczenia lub masy pojazdu, dla których zgodnie z ustawą następuje zmiana terminu kolejnego okresowego badania technicznego pojazdu, uprawniony diagnosta określa termin następnego okresowego badania technicznego pojazdu”, nie ma zastosowania w rozpatrywanym przypadku dodatkowego badania technicznego pojazdu, który ma być używany jako taksówka,

3. Przeprowadzać dodatkowe badania techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wyłącznie w przypadku pojazdów samochodowych, o których mowa w treści art. 86a ust. 9 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (pojazdy specjalne nie podlegają przedmiotowemu badaniu technicznemu zgodnie z przepisem art. 86a ust. 10 pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług),
4. Elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej TEST-POL PDG-3 uzupełnić w tabliczkę zawierającą nr fabryczny przyrządu oraz rok jego wyprodukowania (WSG120/2006).

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych wymienionych w pkt 1, 2 i 3 tego pisma,
- realizacji zalecenia pokontrolnego wymienionego w pkt 4 niniejszego wystąpienia w terminie **14 dni** od daty jego otrzymania oraz potwierdzenia tego faktu w formie pisemnej w tym samym terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Spis treści: 07.10.2020 r. *(Puk)*

Liść poleceń 20