

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.56.2020
17092003483

**Zakład Naprawczy Mechanizacji Rolnictwa
Jan Kucharski
ul. Konińska 18
62-045 Pniewy**

Poznań, 17 września 2020 r.

Szanowny Panie,

przeprowadzona w dniach od 11 do 16 września 2020 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana Podstawowej Stacji Kontroli Pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/024/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 24 sierpnia 2020 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 27 sierpnia 2020 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.56.2020 z dnia 9 września 2020 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: § 2, § 8 ust. 1 pkt 2 oraz § 9 ust. 4 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275); pkt 2 ppkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia (*) Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.), a także pkt 1.4 tabeli działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia (*); art. 83 ust. 1 w powiązaniu z art. 83 ust. 1d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.56.2020 przesyłam następujące zalecenia:

1. Rejestr badań technicznych prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, szczególnie w zakresie wpisywania rodzaju paliwa alternatywnego do paliwa bazowego badanych pojazdów wyposażonych w silnik,
2. Przeprowadzać badania techniczne, o których jest mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 litera b) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym mając na uwadze zapis pkt 1.4 tabeli działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, zgodnie z którym brak dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia technicznego, wydanego przez właściwy organ dozoru

technicznego po terminie wydania skierowania na badanie, stanowi przesłankę do określenia negatywnego wyniku badania technicznego w obszarze usterek istotnych,

3. Pobierać opłaty ewidencyjne wyłącznie w przypadku określonym w art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem art. 83 ust. 1d tej samej ustawy,
4. Uaktualnić kryteria oceny badanych pojazdów (katalogi, informatory, programy z danymi technicznymi pojazdów),
5. Dokonać naprawy posadzki stanowiska kontrolnego stacji kontroli pojazdów,
6. Dokonać naprawy powierzchni ścian kanału przeglądowego (zwłaszcza w miejscach, w których odpadająca glazura może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób przebywających w kanale przeglądowym).

Przedkładając powyższe oczekuję:

- bieżącej realizacji zaleceń pokontrolnych wskazanych w pkt 1, 2 i 3 tego pisma,
- realizacji zalecenia pokontrolnego opisanego w pkt 4 niniejszego pisma, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia,
- realizacji zaleceń pokontrolnych wskazanych w pkt 5 i 6 w terminie **60 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia,

oraz pisemnej informacji o zrealizowaniu ww. zaleceń pokontrolnych, we wskazanych wcześniej terminach.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Barłozz Pełczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Usług Komunikacyjnych

Sporządzona: 17.09.2020 r. *[signature]*

[signature]