

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.14.2022  
17022202829

Przeładownia Zagórska Spółka jawna  
ul. Polna 40  
60-533 Poznań

Poznań, 17 lutego 2022 r.

Rodzaj pisma: **zalecenia pokontrolne**

W dniu 16 lutego 2022 r. została zrealizowana planowa kontrola podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/094/P, obejmująca okres od 1 marca 2021 r. do 15 lutego 2022 r. W oparciu o treść protokołu kontroli przesyłam następujące zalecenia pokontrolne<sup>(1)</sup>.

**Nieprawidłowości (niezgodności) stwierdzone w wyniku kontroli:**

1. Potwierdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do nauki jazdy oraz pojazdu wykorzystywanego w sposób szczególny do zarobkowego transportu osób TAXI, w okresowych badaniach technicznych nr 03837/PO/094/P/2021 oraz 00577/PO/094/P/2021, bez przeprowadzenia niezależnych dodatkowych badań technicznych na podstawie przepisu<sup>(2)</sup>,
2. Przeprowadzenie identyfikacji pojazdów w dodatkowych badaniach technicznych nr: 00712/PO/094/P/2021, 03840/PO/094/P/2021, 02826/PO/094/P/2021, 02835/PO/094/P/2021 oraz 03174/PO/094/P/2021 na podstawie dowodów rejestracyjnych zatrzymanych elektronicznie przez organy kontroli ruchu drogowego, bez dysponowania pokwitowaniami wydanymi na podstawie<sup>(3)</sup>, co może stanowić naruszenie przepisu<sup>(4)</sup>,
3. Nieokreślenie przez diagnostę o nr uprawnienia PN/D/0096 kategorii pojazdu w okresowym badaniu technicznym po raz pierwszy nr 02219/PO/094/P/2021 pojazdu sprowadzonego z zagranicy, posiadającego kierownicę umieszczoną po prawej stronie. Zgodnie z zapisem § 9 ust. 2 rozporządzenia<sup>(5)</sup> kierownica może być umieszczona po prawej stronie w pojeździe samochodowym o liczbie kół większej niż trzy, którego konstrukcja umożliwia rozwijanie prędkości przekraczającej 40 km/h pod warunkiem, że jest to pojazd kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy,

nowy objęty świadectwem homologacji typu WE pojazdu albo uprzednio zarejestrowany na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej (przy spełnieniu wymogów określonych w § 9 ust. 2a tego samego rozporządzenia<sup>(6)</sup>),

4. Pobranie jednej opłaty ewidencyjnej w przypadku przeprowadzenia badań technicznych łączonych (tzn. badanie okresowe i badanie dodatkowe pod jedną pozycją rejestru badań technicznych), w pozycjach rejestru badań nr: 02826/PO/094/P/2021, 02835/PO/094/P/2021 oraz 03174/PO/094/P/2021, tzn. niezgodnie z zasadą opisaną w przepisie<sup>(6)</sup> (oddzielna opłata ewidencyjna od każdego przeprowadzonego badania technicznego).

#### **Zalecenia pokontrolne:**

1. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w rozdziale 7 i 13 rozporządzenia<sup>(5)</sup>, w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów wykorzystywanych w sposób szczególny do zarobkowego transportu osób TAXI oraz pojazdów przystosowanych do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie<sup>(2)</sup>, wykonywane niezależnie od badania okresowego,
2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów skierowanych przez organy kontroli ruchu drogowego, na podstawie pokwitowań wystawianych przez ww. organy w zamian za zatrzymane dowody rejestracyjne (pozwolenia czasowe)<sup>(4)</sup>,
3. Wyjaśnić pisemnie, na podstawie jakich dokumentów (poza zatrzymanymi elektronicznie dowodami rejestracyjnymi) została przeprowadzona identyfikacja (obejmująca także ustalenie zakresu badań technicznych) pojazdów objętych dodatkowymi badaniami technicznymi nr: 00712/PO/094/P/2021, 03840/PO/094/P/2021, 02826/PO/094/P/2021, 02835/PO/094/P/2021 oraz 03174/PO/094/P/2021,
4. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie) mając na uwadze kryterium określone w przepisie<sup>(7)</sup>, zgodnie z którym usytuowanie kierownicy z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h, innych niż: pojazdy zabytkowe, pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem 31 grudnia 1984 r., samochody osobowe kategorii M1 spełniające wymagania § 9 ust. 2a rozporządzenia<sup>(4)</sup>, stanowi usterkę istotną lub stwarzającą zagrożenie, skutkującą określeniem negatywnego wyniku badania technicznego,

5. Każdorazowo pobierać opłaty ewidencyjne w przypadkach określonych w przepisach<sup>(8)</sup>.

#### Informacja o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych:

Proszę o pisemną informację o sposobie realizacji ww. zaleceń pokontrolnych, a także o pisemne wyjaśnienie przeprowadzenia dodatkowych badań technicznych opisanych w pkt 3 zaleceń pokontrolnych, w terminie **14 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma.

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Bartłomiej Pencarski  
DYREKTOR  
Wydział Spraw Obywatelskich  
i Usług Komunikacyjnych

(imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do podpisania pisma)

#### Podstawa prawna:

- (1) Art. 83b ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm. – dalej jako ustawa),
- (2) Art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy,
- (3) Art. 132 ust. 2 ustawy,
- (4) § 2 ust. 1 pkt 1 litera a) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako rozporządzenie w sprawie badań technicznych pojazdów),
- (5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),
- (6) Art. 83 ust. 1 ustawy,
- (7) Pkt 2.2.2 tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów,
- (8) Art. 81b ust. 3 oraz art. 83 ust. 1 (z zastrzeżeniem art. 83 ust. 1d) ustawy.

Sprawa prowadzi: Adam Bartkowiak (616463344)

Sprawa zakończona; 17.02.2022y Paul

Liść poleceń EPO

