

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.37.2022
30062202207

P.H.U. „STANLEJ”
Stanisław Piersiala
ul. Wspólna 1
62-400 Słupca

Poznań, 30 czerwca 2022 r.

Rodzaj pisma: **zalecenia pokontrolne**

W dniach od 15 do 29 czerwca 2022 r. została zrealizowana planowa kontrola podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/047/P, obejmująca okres od 22 czerwca 2021 r. do 28 czerwca 2022 r. W oparciu o treść protokołu kontroli przesyłam następujące zalecenia pokontrolne⁽¹⁾.

Nieprawidłowości (niezgodności) stwierdzone w wyniku kontroli:

1. Przeprowadzenie z wynikiem pozytywnym dodatkowych badań technicznych nr 01466/PO/047/P/2021 oraz 01707/PO/047/P/2021 na podstawie przepisu⁽²⁾ w pojazdach posiadających w dowodach rejestracyjnych adnotację TAXI, podczas gdy badane pojazdy nie spełniały dodatkowych warunków przewidzianych dla taksówki, określonych w przepisach⁽³⁾. Działanie takie stanowi naruszenie przepisu⁽⁴⁾ w powiązaniu z kryteriami uznania stanu technicznego pojazdu za niezadowalający w obszarze usterek istotnych, określonymi w pkt 3 tabeli⁽⁵⁾,
2. Przeprowadzenie identyfikacji pojazdów w dodatkowych badaniach technicznych nr 02459/PO/047/P/2021 oraz 02688/PO/047/P/2021 na podstawie dowodów rejestracyjnych zatrzymanych elektronicznie przez organy kontroli ruchu drogowego, bez dysponowania pokwitowaniami wydanymi na podstawie⁽⁶⁾, co może stanowić naruszenie przepisu⁽⁷⁾,
3. Nieaktualne kryteria oceny badanych pojazdów, o których mowa w przepisie⁽⁸⁾,
4. Miejscowo uszkodzone (popękane) płytki ceramiczne posadzki wewnętrznego stanowiska kontrolnego⁽⁹⁾,

5. Miejscowo uszkodzone (popękane) płytki ceramiczne na ścianach wewnętrznego stanowiska kontrolnego⁽⁹⁾,
6. Miejscowo uszkodzone (popękane) płytki ceramiczne posadzki ławy pomiarowej⁽¹⁰⁾,
7. Miejscowo uszkodzone (popękane) płytki ceramiczne na ścianach kanału przeglądowego⁽¹¹⁾.

Zalecenia pokontrolne:

1. Zaprzestać określania wyniku pozytywnego dodatkowych badań technicznych przeprowadzanych na podstawie przepisu⁽²⁾ w pojazdach posiadających w dowodach rejestracyjnych adnotację TAXI i niespełniających dodatkowych warunków przewidzianych dla taksówek⁽³⁾,
2. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów skierowanych przez organy kontroli ruchu drogowego, na podstawie pokwitowań wystawianych przez ww. organy w zamian za zatrzymane dowody rejestracyjne (pozwolenia czasowe)⁽⁷⁾,
3. Wyjaśnić pisemnie, na podstawie jakich dokumentów (poza zatrzymanymi elektronicznie dowodami rejestracyjnymi) została przeprowadzona identyfikacja (obejmująca także ustalenie zakresu badań technicznych) pojazdów objętych dodatkowymi badaniami technicznymi nr 02459/PO/047/P/2021 oraz 02688/PO/047/P/2021,
4. Wyjaśnić pisemnie powód niedokonania przez diagnostę korekty odczytu stanu drogomierza badanego pojazdu, w związku z komentarzem o treści: „BŁĘDNIE SPISANO PRZEBIEG O TYSIĄC KILOMETRÓW”, zamieszczonym w uwagach zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym nr 02459/PO/047/P/2021,
5. Uaktualnić kryteria oceny badanych pojazdów (katalogi, informatory, programy z danymi technicznymi pojazdów)⁽⁸⁾,
6. Dokonać naprawy uszkodzonej posadzki wewnętrznego stanowiska kontrolnego stacji kontroli pojazdów⁽⁹⁾,
7. Dokonać naprawy uszkodzonych ścian wewnętrznego stanowiska kontrolnego stacji kontroli pojazdów⁽⁹⁾,
8. Dokonać naprawy uszkodzonej posadzki ławy pomiarowej⁽¹⁰⁾,

9. Dokonać naprawy uszkodzonych ścian kanału przeglądowego⁽¹¹⁾.

Informacja o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych:

Proszę o pisemną informację o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych opisanych w pkt 1, 2 i 5, a także o pisemne wyjaśnienie okoliczności opisanych w pkt 3 i 4 tego pisma, w terminie **14 dni** od dnia jego otrzymania. Natomiast informację pisemną o sposobie zrealizowania zaleceń pokontrolnych opisanych w pkt 6 – 9 proszę przedłożyć w terminie **60 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Usług Obywatelskich
i Usług Komunikacyjnych

.....
(imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do podpisania pisma)

Podstawa prawna:

- (1) Art. 83b ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm. – dalej jako ustawa),
- (2) Art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy,
- (3) Rozdział 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),
- (4) § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako rozporządzenie w sprawie badań technicznych pojazdów),
- (5) Tabela działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów,
- (6) Art. 132 ust. 2 ustawy,
- (7) § 2 ust. 1 pkt 1 litera a) rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów,
- (8) § 8 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275 – dalej jako rozporządzenie w sprawie wymagań dla SKP),

⁽⁹⁾ § 2 rozporządzenia w sprawie wymagań dla SKP,

⁽¹⁰⁾ § 12 ust. 2 rozporządzenia w sprawie wymagań dla SKP,

⁽¹¹⁾ § 13 rozporządzenia w sprawie wymagań dla SKP.

Sprawa prowadzi: Adam Bartkowiak, 616463344

sporządzona, 30.06.2022r. *[signature]*

[signature] polecony EPO