

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.42.2022
14072202505

Automobilklub Wielkopolski
ul. Towarowa 35/37
61-896 Poznań

Poznań, 14 lipca 2022 r.

Rodzaj pisma: **zalecenia pokontrolne**

W dniu 13 lipca 2022 r. została zrealizowana planowa kontrola podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/050/P, obejmująca okres od 19 sierpnia 2021 r. do 12 lipca 2022 r. W oparciu o treść protokołu kontroli przesyłam następujące zalecenia pokontrolne⁽¹⁾.

Nieprawidłowości (niezgodności) stwierdzone w wyniku kontroli:

1. Przeprowadzenie z wynikiem pozytywnym dodatkowego badania technicznego nr 01660/PO/050/P/2021 na podstawie przepisu⁽²⁾ w pojeździe posiadającym w dowodzie rejestracyjnym adnotację „L”, podczas gdy badany pojazd nie spełniał dodatkowych warunków przewidzianych dla pojazdu do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego, określonych w przepisach⁽³⁾. Działanie takie stanowi naruszenie przepisu⁽⁴⁾ w powiązaniu z kryteriami uznania stanu technicznego pojazdu za niezadowalającą w obszarze usterek istotnych, określonymi w pkt 5 tabeli⁽⁵⁾,
2. Anomalia w działaniu wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym ARCON A 100 o nr fabrycznym 4282/2021, w zakresie działania czujnika prędkości obrotowej silnika⁽⁶⁾.

Zalecenia pokontrolne:

1. Zaprzestać określania wyniku pozytywnego dodatkowych badań technicznych przeprowadzanych na podstawie przepisu⁽²⁾ w pojazdach posiadających w dowodach rejestracyjnych adnotację „L” i niespełniających dodatkowych warunków przewidzianych dla pojazdu do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego⁽³⁾,

2. Poddać sprawdzeniu lub ewent. naprawie analizator spalin silników o zapłonie iskrowym ARCON A 100 o nr fabrycznym 4282/2021⁽⁶⁾.

Informacja o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych:

Proszę o pisemną informację o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych opisanych w pkt 1 i 2 tego pisma, a także o udokumentowanie sprawności ww. przyrządu (wydruk z analizatora spalin, potwierdzający prawidłowość wskazań czujnika prędkości obrotowej silnika proszę załączyć do odpowiedzi na niniejsze pismo), w terminie **14 dni** od dnia otrzymania tego wystąpienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Bartosz Pełczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Upoważnień Komunikacyjnych

.....

(imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do podpisania pisma)

Podstawa prawna:

- (1) Art. 83b ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm. – dalej jako ustawa),
- (2) Art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy,
- (3) Rozdział 13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),
- (4) § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako rozporządzenie w sprawie badań technicznych pojazdów),
- (5) Tabela działu I załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów,
- (6) § 14 ust. 1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275 – dalej jako rozporządzenie w sprawie wymagań dla SKP),

Sprawa prowadzi: Adam Bartkowiak, 616463344

spowiadany 14.07.2024

Liść polecony EPO