

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.54.2023
02102306700

PROST-AUTO Rafał Kowalewski
ul. Dąbrowskiego 459A
60-451 Poznań

Poznań, 2 października 2023 r.

Rodzaj pisma: **zalecenia pokontrolne**

W dniach od 25 września do 2 października 2023 r. została zrealizowana planowa kontrola podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/075/P, obejmująca okres od 26 kwietnia 2023 r. do 30 września 2023 r. W oparciu o treść protokołu kontroli przesyłam następujące zalecenia pokontrolne⁽¹⁾.

Nieprawidłowości (niezgodności) stwierdzone w wyniku kontroli:

1. Nieokreślenie przez diagnostę o nr uprawnienia PO/D/0313 kategorii pojazdu w okresowych badaniach technicznych po raz pierwszy nr 03612/PO/075/P/2023 oraz 06385/PO/075/P/2023 pojazdów sprowadzonych z zagranicy, posiadających kierownicę umieszczoną po prawej stronie. Zgodnie z zapisem § 9 ust. 2 rozporządzenia⁽²⁾ kierownica może być umieszczona po prawej stronie w pojeździe samochodowym o liczbie kół większej niż trzy, którego konstrukcja umożliwia rozwijanie prędkości przekraczającej 40 km/h pod warunkiem, że jest to pojazd kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy, nowy objęty świadectwem homologacji typu WE pojazdu albo uprzednio zarejestrowany na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej (przy spełnieniu wymogów określonych w § 9 ust. 2a tego samego rozporządzenia⁽²⁾),
2. Niepoprawne zapisanie daty ważności decyzji wydanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, dopuszczającej do eksploatacji zbiornik paliwa LPG zamontowany w pojeździe objętym okresowym badaniem technicznym nr 05429/PO/075/P/2023. Ww. data przekraczała okres dziesięciu lat od daty wydania decyzji, co jest niezgodne z czasookresami badań zbiorników na paliwo propan – butan, określonymi w pkt 13 tabeli załącznika do rozporządzenia⁽⁴⁾.

Zalecenia pokontrolne:

1. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie) mając na uwadze kryterium określone w przepisie⁽³⁾, zgodnie z którym usytuowanie kierownicy z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h, innych niż: pojazdy zabytkowe, pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem 31 grudnia 1984 r., samochody osobowe kategorii M1 spełniające wymagania § 9 ust. 2a rozporządzenia⁽²⁾, stanowi usterkę poważną skutkującą określeniem negatywnego wyniku badania technicznego,
2. Każdorazowo weryfikować daty dopuszczenia do eksploatacji urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu, zamieszczone w dokumentach wystawianych przez odpowiednie organy dozoru technicznego, z obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków technicznych dozoru technicznego⁽⁴⁾.

Informacja o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych:

Proszę o pisemną informację o sposobie realizacji ww. zaleceń pokontrolnych, w terminie **7 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mieloch
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Spraw Obywatelskich
i Oprańców Komunikacyjnych

.....
(imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do podpisania pisma)


Podstawa prawna:

- (1) Art. 83b ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm. – dalej jako ustawa),
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.),
- (3) Pkt 2.2.2 j) tabeli działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań

technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej jako rozporządzenie w sprawie badań technicznych pojazdów),

- (4) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1465 ze zm.).

Sprawa prowadzi: Adam Bartkowiak (616463344)

Spis treści: 02.10.2023y 

Liść polecany EPO

