

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or.II/0003-2- 160/11  
Lotus: 131211-2195

Szanowny Pan  
Mariusz Wiśniewski  
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	13 GRU. 2011	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 13.12. 2011r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 6 grudnia 2011r. zapytanie Pana Radnego w sprawie możliwości zbudowania przystanku tramwajowego na zapleczu zajezdni tramwajowej dla mieszkańców os. Przemysława oraz TBS przy ul. Folwarcznej, uprzejmie informuję:

Na obecnym etapie zaawansowania realizacji projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo w Poznaniu” nie ma możliwości zmiany jego zakresu rzeczowego w postaci wybudowania dodatkowego przystanku tramwajowego. Ingerencja w przebieg procesu inwestycyjnego zagrażałaby jego realizacji, co z uwagi na zobowiązania wynikające z umowy o jego dofinansowanie ze środków unijnych wiązałoby się z dużym ryzykiem dla Miasta.

W celu usprawnienia komunikacji dla wskazanych przez Pana Radnego mieszkańców, Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił do MPK Sp. z o.o. o zajęcie stanowiska co do możliwości udostępnienia na cele komunikacji publicznej obiektów powstających w ramach budowanej tam zajezdni tramwajowej. Inwestorem tego przedsięwzięcia finansowanego z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego jest MPK Sp. z o.o. W piśmie zapytano, czy możliwe jest wykorzystanie wewnętrznego układu drogowego zajezdni dla ruchu autobusów liniowych, bądź wykorzystanie wewnętrznego układu torowego zajezdni dla wykonania przystanku tramwajowego, zlokalizowanego bliżej wskazanych w zapytaniu osiedli oraz wykorzystanie pasa zieleni

\* Miasto know-how

projektowanego wzdłuż linii ogrodzenia przy zachodniej granicy zajezdni dla budowy w tym miejscu ciągu komunikacji pieszej.

Jednocześnie informuję, że aktualnie w celu stworzenia połączenia z budowaną pętlą tramwajową na Franowie rozważa się możliwość uruchomienia autobusów ul. Folwarczną. Rozwiązanie to jest jednak uwarunkowane przeprowadzeniem przez Zarząd Dróg Miejskich przebudowy bądź modernizacji tej ulicy, tak aby dostosować ją do ruchu dla tego rodzaju pojazdów. Innym wariantem jest wybudowanie chodnika wzdłuż ogrodzenia Kompanii Piwowskiej, na terenie objętym inwestycją MPK polegającą na budowie zajezdni tramwajowej. Budowa chodnika uzależniona jest od przeprowadzenia podziału geodezyjnego i oddzielenia części nieruchomości niezbędnej pod jego budowę od terenów jakie spółka MPK przeznaczyła pod realizację zajezdni.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ  
Miroslaw Kruszyński

Do wiadomości :

1. Radna Dominika Król
2. Radny Marek Sternalski
3. Radny Michał Tomczak

ZASTĘPCA DYREKTORA  
WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO  
Wojciech Kasprzak

\* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

9.12.11. Antczak  
Marlena Antczak