

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or.II/0003-2- 168/11
Lotus: 15A2M-2420

Szanowny Pan
Michał Tomczak
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	15 GRU. 2011	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, 15.12 2011r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 6 grudnia 2011r. zapytanie Pana Radnego w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa na ul. Błażeja, uprzejmie informuję:

Ulica Błażeja, na odcinku od ulicy Naramowickiej w kierunku ulicy Jasna Rola została umocniona kostką brukową przez firmę TRUST. Ulica ta została powierzona Zarządowi Dróg Miejskich już po wykonaniu tych prac. Z uwagi na niewielką szerokość pasa drogowego nie wykonano wydzielonych chodników. Obecnie na przedmiotowej ulicy obowiązuje strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h, którego nieprzestrzeganie przez kierowców podlega egzekucji uprawnionych do tego organów, tj. Policji i Straży Miejskiej. Zarząd Dróg Miejskich dodatkowo ustawił na umocnionym odcinku ulicy z obu stron najazdu znaki drogowe A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką PIESI.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich zwracał się do Policji z prośbą o częstsze kontrole prędkości w omawianej ulicy.

W ulicy Błażeja istnieje możliwość lokalizacji progów spowalniających ruch typu U-16, przystosowanych do obowiązującej w tym obszarze prędkości 30 km/h. Zarząd Dróg Miejskich buduje progi spowalniające ruch z własnych środków wyłącznie w trakcie przebudowy lub remontu ulic. Natomiast progi na ulicach z nawierzchnią już istniejącą wykonywane są ze środków jednostek pomocniczych – osiedli, bądź wnioskodawców. W celu uzgodnienia wykonania progów konieczne jest wskazanie przez wnioskodawców dokładnej lokalizacji (plan sytuacyjny w skali 1:500), zaakceptowanej przez radę, bądź zarząd osiedla oraz przedstawienie pisemnej zgody mieszkańców nieruchomości sąsiadujących bezpośrednio z planowanymi progami. ZDM uzgadniając lokalizację omawianych progów, ocenia jej zgodność z przepisami rozporządzenia

* Miasto know-how

Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami). Koszt budowy jednego proggu wynosi szacunkowo ok. 5500 zł.

Zarząd Dróg Miejskich informował Radę Osiedla Naramowice w kwestii budowy progów spowalniających ruch w ulicy Błażeja pismami z dnia 19 września i 2 grudnia 2011r.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 47, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

12.12.2011 Antczak

Marlena Antczak