

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.31.2012  
Lotus: 290212 - 2460

Szanowny Pan  
**Łukasz Mięka**  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 21.02.2012r.  
*Szanowny Panie Radny Miasta Poznania,*

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 7 lutego 2012r. zapytanie Pana Radnego w sprawie rozwiązań komunikacyjnych w rejonie węzła Dębiec, uprzejmie informuję:

Zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2009r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich projekt przebudowy układu komunikacyjnego w obrębie ul. Czechosłowackiej na odc. od skrzyżowania z ul. Modrzewiową do skrzyżowania z ul. Łozową został umieszczony na stronie internetowej ZDM-u w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych. Termin przesyłania wniosków w tej sprawie minął 2 września 2011r. Następnie wszystkie opinie zostały wnikliwie rozpatrzone zgodnie z zasadą, że układ drogowy musi być przejezdny dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i zabezpieczać w równym stopniu interes kierowców autobusów, samochodów osobowych, rowerzystów i pieszych. Ostateczne rozwiązania inwestycyjne i komunikacyjne, to kompromis między oczekiwaniami mieszkańców a racjonalnym rozwiązaniem technicznym i możliwościami finansowymi.

Na skrzyżowaniu ulic Opolska-Czechosłowacka kosztem bus-pasa zaprojektowano przyjazne skrzyżowanie dla rowerzystów.

Mając jednak na uwadze ewentualne zwiększenie ruchu samochodowego na ulicy Opolskiej, Zarząd Dróg Miejskich przeanalizuje możliwość utrzymania trzeciego pasa ruchu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

*Mirosław Kruszyński*  
Mirosław Kruszyński

\* Miasto know-how