

Poznań, dnia 03.04.2009r.

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Or.II/0057 – 2- 57/09

030409 - 920

| | | |
|---|----------------|------------------|
| URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT | | |
| WPEYNEŁO DNIA | - 3. KWI. 2009 | WPEYNEŁO DNIA |
| L. dz. zol. | | |
| | | |

Szanowny Pan

Andrzej Nowakowski

Wiceprzewodniczący

Rady Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 17 marca 2009r. zapytanie Pana Przewodniczącego w sprawie przedłużenia linii autobusu nr 68 z Podolan do pętli na Strzeszynie, uprzejmie informuję:

W związku z licznymi wnioskami dotyczącymi poprawy komunikacji miejskiej w północnej części miasta, od stycznia 2009r. uruchomiona została linia nr 46 kursująca ze Strzeszyna przez Podolany i Piątkowo do ulicy Naramowickiej. Tym samym spełniony został postulat mieszkańców Strzeszyna i Podolan dotyczący uruchomienia alternatywnego połączenia w stosunku do linii nr 60.

Wobec ograniczonej ilości taboru, jak i środków finansowych, zmiany w komunikacji miejskiej muszą odpowiadać interesom jak największej grupy pasażerów. W związku z powyższym wybrano wariant wzmocnienia komunikacji w północnych rejonach miasta poprzez wprowadzenie linii nr 46. Zrezygnowano natomiast z wydłużenia trasy linii nr 68. Roczny koszt takiego wydłużenia wyniósłby około 600 tys. zł. Konieczne byłoby bowiem uruchomienie dodatkowego autobusu przegubowego, gdyż na linii nr 68 kursy ranne z centrum do ulicy Strzeszyńskiej często przekraczają 100 osób, natomiast napełnienie autobusów na ulicy Biskupińskiej kształtuje się w godzinach szczytu na poziomie zaledwie 15-20 osób. Z kolei badania ruchu przesiadkowego z linii nr 60 na 68, przeprowadzone na pętli Podolany, mające potwierdzić potrzebę wydłużenia linii nr 68 do Strzeszyna, wykazały zaledwie liczbę od 2 do 4 osób przesiadających się. Skierowanie linii nr 68 do Strzeszyna – poza brakiem uzasadnienia ekonomicznego – obniżyłoby jej punktualność (przejazd kolejowy na Podolanach).

Rejon Strzeszyna objęty jest również komunikacją od strony ulicy Koszalińskiej przez autobusy linii nr 95 (Ogrody – Golęcín – Kiekrz).

Jednocześnie informuję, że cały czas zbierane są opinie pasażerów oraz prowadzona jest szczegółowa obserwacja ruchu pasażerskiego, w celu dalszego ewentualnego usprawnienia komunikacji poprzez zmianę tras, bądź korektę rozkładów jazdy.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

DYREKTOR

Antoni Nizymin-Bieszak

STARSZY SPECJALISTA

Autobusy 1.04.09 r.

Marlena Antczak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA I GMINY

Mirosław Kruszyński