

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			02
WPLYNEŁO DNIA	2012 -02- 17	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

Znak sprawy: Or-II.0003.2.36.2012
Lotus: 170212-2390

Szanowny Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17.02. 2012r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 7 lutego 2012r. zapytanie Pana Radnego w sprawie rozmów prowadzonych z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego oraz przewoźnikami kolejowymi w sprawie integracji transportu miejskiego i kolejowego, uprzejmie informuję:

Od kilkunastu miesięcy prowadzone są rozmowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. na temat wprowadzenia wspólnej oferty taryfowej, tj. tzw. biletu zintegrowanego. O przebiegu rozmów i uzgodnieniach Przewozy Regionalne na bieżąco informują Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu. Od kilku miesięcy do rozmowy zostały włączone także Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., które od grudnia 2011r. rozpoczęły przewozy na wyremontowanych liniach z Poznania do Wągrowca oraz Wolsztyna.

Idea biletu zintegrowanego polega na tym, że pasażer będzie mógł zakupić bilet miesięczny (w pierwszym etapie na papierowym nośniku Przewozów Regionalnych, a docelowo ładowany na kartę PEKA), który obowiązywać będzie w pociągach regionalnych obsługiwanych przez spółki Przewozy Regionalne i Koleje Wielkopolskie w promieniu około 50-60 km od Poznania, a także w środkach komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Od każdego biletu zintegrowanego przewoźnik kolejowy będzie przekazywał ZTM kwotę ustaloną przez Radę Miasta Poznania w uchwale w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (Tabela 3 w Załączniku nr 1 do projektu tej uchwały).

W wyniku rozmów ustalony został zakres obowiązywania biletu zintegrowanego, ceny, a także zasady sprzedaży i rozliczeń. Ustalono, że umowa zawarta będzie pomiędzy ZTM

* Miasto know-how

a Przewozami Regionalnymi, ale bilety będą także obowiązywać w pociągach Kolei Wielkopolskich (rozliczenia będą pomiędzy przewoźnikami kolejowymi, bez udziału ZTM).

Bilet zintegrowany został uwzględniony w projekcie uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym (Tabela 3 w Załączniku nr 1 do projektu uchwały). Zakłada się że „część poznańska” biletu zintegrowanego, tj. kwota, którą przekazywać będą Przewozy Regionalne Zarządowi Transportu Miejskiego w Poznaniu za honorowanie biletu w środkach komunikacji miejskiej, będzie o 11 zł niższa niż cena biletu miesięcznego sieciowego w przypadku biletów normalnych i o 5,50 zł – w przypadku biletów ulgowych. Przewoźnicy kolejowi obniżą także część swojego biletu, co w konsekwencji spowoduje, że pasażerowie będą mogli zaoszczędzić ok. 15-20% w stosunku do cen biletów kupowanych osobno. Dodatkową korzyścią będzie jeden nośnik i jedno miejsce zakupu biletu na całą podróż.

Ze względu na marginalne wykorzystanie kolei na terenie Miasta Poznania, Przewozy Regionalne zgodziły się na największą obniżkę swojej części biletu w obrębie Poznania (strefa taryfowa A). Dzięki temu, pasażerowie będą mogli zakupić bilet miesięczny uprawniający do przejazdów zarówno komunikacją miejską, jak również wszystkimi pociągami regionalnymi na terenie Poznania, którego koszt będzie jedynie 10 zł wyższy niż cena normalnego biletu sieciowego na strefę A.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszyński
Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Barbara Dziżkowiec

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

10.02.2012 Antczak
Marlena Antczak

Załącznik nr 1
do projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Poznania
w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

Ceny biletów za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym

(....)

Tabela 3. Bilety długookresowe zintegrowane.

Lp.	Rodzaj biletu	Strefa	Wartość		Ulga	
			Cena	Cena	50%	95%
I. Bilety miesięczne imienne zintegrowane „Tramwaj-Autobus-Kolej” (*), „Tramwaj-Autobus-PKS” (**)						
1.	na sieć na linie zwykłe, pospieszne i nocne	A	94,00 zł	47,00 zł	-	-
2.		A+B	112,00 zł	56,00 zł	-	-
3.		A+B+C	153,00 zł	76,50 zł	-	-

(*) – bilety ważne łącznie z kolejowym biletem miesięcznym imiennym Poznańskiej Kolei Metropolitalnej w czasie jego obowiązywania, stanowiące dopłatę do biletu kolejowego

(**) - bilety ważne łącznie z biletem miesięcznym imiennym Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Poznaniu S.A. w czasie jego obowiązywania, stanowiące dopłatę do biletu PKS