

Prezydent Miasta Poznania

Or.II-0003.2.50.2012

LB0212-211

Poznań, 28 lutego 2012 r.

**Szanowna Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania**



Nawiązując do zgłoszonego podczas sesji Rady Miasta Poznania w dniu 10 lutego 2012 r. zapytania Pani Radnej uprzejmie wyjaśniam:

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformował w swym piśmie, że zmiana organizacji ruchu polegająca na dopuszczeniu skrętu w lewo z ul. Kolejowej w ul. Hetmańską z dwóch pasów ruchu była już przedmiotem wcześniejszych analiz.

Przeprowadzona analiza wykazała, że dopuszczenie skrętu w lewo, z uwagi na obowiązujące wymogi prawne, ze środkowego pasa ul. Kolejowej wymusiłoby zmianę organizacji ruchu i programu sterowania sygnalizacją świetlną tj. konieczność wydzielenia dodatkowej grupy sygnalizacyjnej lub oddzielnego sterowania wlotami ulic Górecka, Kolejowa.

Takie zmiany programu sygnalizacji spowodowałyby jednak ograniczenie przepustowości na całym skrzyżowaniu, a co za tym idzie na wlotach ulicy Hetmańskiej, stanowiącej II ramę komunikacyjną miasta Poznania.

Obecnie Zarząd Dróg Miejskich jest w trakcie opracowania analizy sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu wymienionych ulic, przedmiotem której jest wprowadzenie podwyższonego priorytetu dla tramwajów poruszających się po ulicy Hetmańskiej. Analiza zostanie wykonana do końca czerwca 2012 r.

Nadmienić należy, że nadanie priorytetu dla tramwajów może wpłynąć na pogorszenie warunków ruchowych na wlotach ulic podporządkowanych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszyński

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl