

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.165 2012
Lotus: 14 09 12 - 27 00

Szanowny Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Prezydencie, Poznań, 14. 09 2012r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 4 września 2012r. zapytanie Pana Radnego w sprawie podziału linii pospiesznej „A” na dwie linie autobusowe, uprzejmie informuję:

Z chwilą uruchomienia dodatkowych linii na nowej trasie tramwajowej na Franowo (oprócz linii nr 16 również linii nr 1 i nr 18), nastąpiła reorganizacja komunikacji autobusowej na Ratajach. Jednym z elementów reorganizacji jest podział linii pospiesznej „A” na dwie linie: 45 i 97. Linia nr 45 zastąpiła linię A na Grunwaldzie, kursując od os. Kopernika do ronda Kaponiera i w przeciwieństwie do linii A zatrzymując się na wszystkich przystankach, co spełnia oczekiwania mieszkańców. Sprawność przejazdu na tej linii jest efektem poprawy warunków ruchu na przebudowanych ulicach Bułgarskiej i Bukowskiej. Utrzymana została także obecna częstotliwość kursów tj. co 15/20 minut. Linia nr 97 zastąpiła linię A na Ratajach, kursuje od Dworca Rataje do Szpitala na os. Rusa i zatrzymuje się na wszystkich przystankach. Utrzymana została także obecna częstotliwość kursów tj. co 15/20 minut.

Podział linii A rozważany był od kilku lat, a podstawowym argumentem przemawiającym za tym pomysłem była najniższa punktualność spośród wszystkich linii autobusowych, co było z kolei efektem najdłuższej trasy (15,44 km) i jej bardzo kolizyjnym przebiegiem przez centrum i ulicę Królowej Jadwigi. Na skutek dużego natężenia ruchu, na linii bardzo często dochodziło do niezrealizowania kursów, stąd oferowana częstotliwość w praktyce wykonywana była o połowę rzadziej, a 8 pojazdów obsługujących linię nie wykonywało pracy przewozowej tak jak autobusy na pozostałych liniach.

Podział linii A wynika również z przyjętego priorytetu dla komunikacji tramwajowej, która jako jedyna oferuje w śródmieściu szybki i bezkolizyjny przejazd. Dojazd do centrum miasta

* Miasto know-how

z rejonu ul. Piaśnickiej, którą przed budową trasy kursowały autobusy linii A, zapewniają linie tramwajowe nr 16 i 18. Dalszy przejazd w kierunku Grunwaldu jest możliwy po przesiadce na linie tramwajowe (6 i 13) lub autobusowe (np. 45, 48, 59, 63, 69, 77, L). Możliwe jest także skorzystanie z linii nr 1 i bezpośredni przejazd na Grunwald, np. w rejon ul. Grochowskiej czy Bułgarskiej, natomiast osoby dojeżdżające na Grunwald z rejonu Ronda Rataje mają z kolei do dyspozycji linie nr 6,7 lub 13.

W opinii Zarządu Transportu Miejskiego dublowanie się oferujących szybki i punktualny przejazd tras tramwajowych z kolizyjnymi trasami autobusowymi jest także działaniem niegospodarnym pod względem generowania kosztów obsługi linii. Jest to istotną kwestią w warunkach ograniczeń budżetu miasta i szukania oszczędności. Utrzymywanie linii „A” w skali roku jest bowiem droższe o koszt 213.747 wozokilometrów niż łączne koszty linii nr 45 i 97. Ponadto zgodnie z przyjętą polityką transportową miasta zmieniane są przebiegi linii autobusowych tak, aby nie pokrywały się z trasami tramwajowymi, które charakteryzują się większą zdolnością przewozową, także ze względu na uzyskiwany priorytet przejazdu wobec pojazdów samochodowych.

Podział linii A związany jest także z remontem Ronda Kaponiera i planowanym zamknięciem Mostu Uniwersyteckiego oraz rozpoczęciem od jesieni br. przebudowy węzła „Towarowa” tj. skrzyżowania ulic Towarowa/Matyi/most Dworcowy (w związku z budową Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego). Według założeń projektu tymczasowej organizacji ruchu samochodów w ciągu ulic Matyi – most Dworcowy możliwość przejazdu będzie bardzo ograniczona, pojazdy będą poruszać się jednym pasem ruchu w każdym z kierunków. Pasem tym poruszałby się również autobusy, co wpłynęłoby na zwiększenie czasu przejazdu oraz pogorszenie punktualności.

Jednocześnie informuję, że mieszkańcy dolnego tarasu Rataj nadal mogą korzystać z bezpośredniego połączenia autobusowego z centrum miasta realizowanego linią nr 74.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Mirosław Kruszyński

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl