

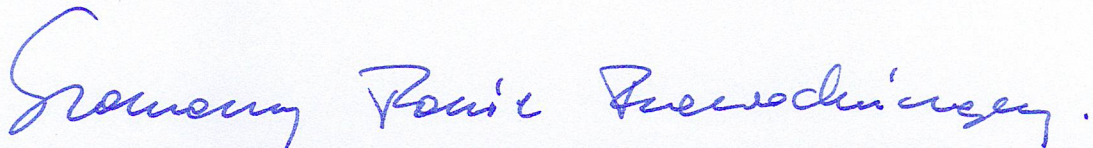
Zastępca  
Prezydenta Miasta Poznania

Or-II.0003.2.173.2012

041012 - 533

Poznań, 4 października 2012 r.

**Pan  
Mariusz Wiśniewski  
Radny Miasta Poznania**



Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego złożone podczas XXXVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 25 września 2012 r. w sprawie rozmów z Przewozami Regionalnymi i Kolejami Wielkopolskimi na temat lokalizacji na terenie Miasta dodatkowych przystanków kolejowych, uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu dotychczas takich rozmów nie prowadził.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, jak również przewoźnicy kolejowi, a także Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego mają świadomość potrzeby budowy dodatkowych przystanków kolejowych, nie tylko na terenie Miasta Poznania, ale także na terenie całej aglomeracji. Obecnie gęstość przystanków jest zbyt mała, aby kolej stała się atrakcyjnym środkiem transportu dla podróży wewnątrzmijskich, nie wspominając o stanie technicznym istniejących przystanków (np. Poznań Krzesiny, Poznań Wola, Poznań Strzeszyn).

W opinii Zarządu Transportu Miejskiego, jak i Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej UM sama budowa przystanków nie wystarczy jednak, aby przekonać pasażerów do korzystania z transportu kolejowego na terenie miasta. Oprócz tego niezbędne jest wprowadzenie biletów ZTM, przynajmniej krótko- i długookresowych (od 24h wzwyż) w pociągach regionalnych na odcinkach miejskich. Ponadto, dużym udogodnieniem byłoby, gdyby relacje pociągów regionalnych nie kończyły się na stacji Poznań Główny, tylko przebiegały dalej, co umożliwiłoby przejazdy z jednego końca miasta na drugi, bez konieczności przesiadki. Kolejnym bardzo ważnym działaniem jest powiązanie przystanków kolejowych z liniami komunikacji miejskiej.

Każde z powyższych działań jest w pewnym stopniu realizowane, np. procedowane są prace w zakresie wprowadzenia biletu zintegrowanego kolej-ZTM, realizowane oraz

\*Miasto know-how



przygotowywane są inwestycje mające na celu powiązanie przystanków kolejowych z siecią komunikacji miejskiej (przedłużenie trasy PST, linia tramwajowa w kierunku Poznań Wschód), część połączeń kolejowych odbywa się w relacjach przelotowych przez Poznań. Ponadto w ramach modernizacji linii kolejowych, odnawiane są także przystanki (np. na linii E20 Poznań Junikowo – Poznań Antoninek, na linii do Wągrowca – Poznań Karolin).

Jednak są to działania o charakterze doraźnym, realizowane osobno przez poszczególne podmioty odpowiedzialne za swoją część. Wydaje się, że brakuje obecnie koordynacji tych działań na szczeblu wykraczającym poza kompetencje jednej jednostki. Rodzi się bowiem pytanie: kto ma być odpowiedzialny za budowę nowych przystanków kolejowych na terenie miasta oraz modernizację istniejących? Czy ma być to zarządca infrastruktury kolejowej (Polskie Linie Kolejowe – spółka PKP), organizator transportu kolejowego (Marszałek Województwa Wielkopolskiego), Miasto Poznań, czy też przewoźnicy kolejowi?

W najbliższym czasie Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu planuje zainicjować spotkania w powyższej sprawie z udziałem Dyrektora Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego, przedstawicieli Polskich Linii Kolejowych, przewoźników kolejowych, a także Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

Mirostawa Kruszyński