

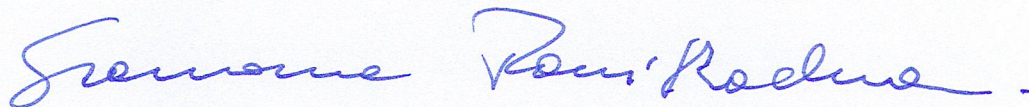
Zastępca
Prezydenta Miasta Poznania

Or-II.0003.2.184.2012

031012-1526

Poznań, 8 października 2012 r.

**Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania**



Odpowiadając na zapytanie Pani Radnej złożone podczas XXXVII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 25 września 2012 r. w sprawie nowego układu sieci tramwajowej, uprzejmie informuję, co następuje:

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego poinformował, że przyjęty układ sieci tramwajowej jest wynikiem kompromisu pomiędzy możliwościami technicznymi i organizacyjnymi ruchu pojazdów przy obecnym stanie prowadzonych infrastrukturalnych prac remontowych i inwestycyjnych.

Z uwagi na fizyczny brak niektórych relacji skrzyżnych w centrum miasta (np. Towarowa – Św. Marcin, Gwarna - Fredry), odcinający możliwość poprowadzenia linii bezpośrednich z Grunwaldu i Łazarza do centrum, Zarząd Transportu Miejskiego zdecydował się na koncepcję przesiadkowego systemu podróżowania w sieci tramwajowej. W związku z powyższym wzmocnieniu uległy niektóre, m.in. wymienione przez Panią Radną, ciągi komunikacyjne, poprzez wzajemnie pokrywające się linie tramwajowe, dzięki czemu osiągnięto efekt najkrótszych możliwych przesiadek w węzłach komunikacyjnych. Po wnikliwej analizie problemu uznano, że skoro pasażerowie na newralgicznych ciągach komunikacyjnych zmuszeni będą do przesiadek, to stworzony układ powinien minimalizować straty czasu z nich wynikające.

Dodatkowym aspektem technicznym stały się ograniczenia związane z wyłączeniem podstacji trakcyjnej znajdującej się pod rondem Kaponiera i koniecznością przepięcia sieci trakcyjnej pod napięcie dostarczane z innych podstacji.

Mając jednak na uwadze zarówno płynność ruchu tramwajowego, jak i wybory dokonywane przez pasażerów podczas codziennych podróży, na podstawie dokonanych obserwacji i pomiarów przygotowywane są korekty tras, które mają na celu przede wszystkim odciążenie z ruchu tramwajowego ulicy Dąbrowskiego, gdzie z obecnych 6 linii uruchomione będą tylko 4. Na

*Miasto know-how

pozostałych ciągach komunikacyjnych podaż pojazdów nie ulegnie zmianie, zwiększy się natomiast liczba relacji bezpośrednich. Korekta wprowadzona zostanie w momencie wejścia w życie kolejnego etapu prac w rejonie skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej i Jawornickiej, gdyż wówczas niemożliwy stanie się dojazd tramwajów do przystanku końcowego Węgorka i wymuszona zostanie także ingerencja w trasy linii tramwajowych prowadzących na Grunwald. Zmiany dokonywane jednocześnie są bowiem lepiej odbierane przez pasażerów niż dokonywane kilkakrotnie w odstępach czasowych – można je sobie wówczas łatwiej przyswoić. Planowany termin wprowadzenia zmian został ustalony na po Wszystkich Świętych br.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Miroslaw Kruszyński