

Zastępca
Prezydenta Miasta Poznania

POZnań*

Or-II.0003.2.218.2012

031212-2011

Poznań, 3 grudnia 2012r.

Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego złożone podczas XLI sesji Rady Miasta Poznania w dniu 20 listopada 2012 r. o treści:

„Dotyczy planowanego lądowiska w Parku im. Jana Pawła II. Jakie parametry i to konkretnie, techniczne, medyczne itp. musi spełniać lądowisko, wymagane od wnioskodawcy przez Narodowy Fundusz Zdrowia do właściwej realizacji kontraktu na szpitalny oddział ratunkowy, a o jakie parametry lądowiska wnioskował wnioskodawca do Wydziału Urbanistyki i Architektury”;

uprzejmie informuję, co następuje:

- 1) Odnosząc się do kwestii parametrów medycznych uprzejmie wyjaśniam, że zgodnie z zapisami ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2006 r. Nr 191, poz. 1410) szpitalny oddział ratunkowy (SOR) stanowi komórkę organizacyjną szpitala w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, będącą jednostką systemu PRM, która udziela świadczeń opieki zdrowotnej polegających na wstępnej diagnostyce oraz podjęciu leczenia w zakresie niezbędnym dla stabilizacji funkcji życiowych osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. **Warunkiem uzyskania umowy z Wielkopolskim Oddziałem Wojewódzkim NFZ w zakresie SOR od 1 stycznia 2012 r. jest przede wszystkim spełnienie wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, z wyłączeniem przepisów dotyczących lotniska dla lotniczego zespołu ratownictwa medycznego (okres dostosowawczy kończy się 31 grudnia 2013 r.).** Zgodnie z przywołanymi powyżej przepisami SOR organizuje się w podmiocie prowadzącym działalność leczniczą, w którym znajdują się co najmniej: oddział chorób wewnętrznych, oddział chirurgii ogólnej z częścią urazową oraz oddział anestezjologii i intensywnej terapii.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 17. ierzy.stepien@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Wymogi dla SOR w zakresie posiadania lądowiska dla śmigłowców reguluje § 3 pkt. 7-10 ww. rozporządzenia:

- „7. Oddział posiada całodobowe lotnisko, zlokalizowane w takiej odległości, aby było możliwe przyjęcie osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, bez pośrednictwa specjalistycznych środków transportu sanitarnego.
8. W przypadku braku możliwości spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 7, oddział posiada całodobowe lądowisko, zlokalizowane w takiej odległości, aby było możliwe przyjęcie osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, bez pośrednictwa specjalistycznych środków transportu sanitarnego.
9. Lądowisko, o którym mowa w ust. 8 spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) oraz w załączniku do rozporządzenia.
10. W przypadku braku możliwości technicznych spełnienia wymagań określonych w ust. 7 lub 8 dopuszcza się odległość oddziału od lotniska lub lądowiska większą niż określona w ust. 7 lub 8, pod warunkiem że oddział zabezpieczy specjalistyczny środek transportu sanitarnego, a czas trwania transportu osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego do oddziału nie przekroczy 5 minut, licząc od momentu przekazania pacjenta przez lotniczy zespół ratownictwa medycznego do specjalistycznego środka transportu sanitarnego”.

2) Odnosząc się do kwestii parametrów technicznych uprzejmie informuję, że według załącznika do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011 r. lądowisko wyznaczone jest przez strefę podejścia do lądowania i startu, którą stanowi płaska, pozioma, niepyłąca nawierzchnia (niepokryta piaskiem, żwirem, kamieniami lub innym luźnym materiałem), utwardzona lub trawiasta, wolna od przeszkód, w kształcie:

1. kwadratu o wymiarach $2D \times 2D$ śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, co najmniej $25 \text{ m} \times 25 \text{ m}$, gdzie "D" oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca, albo
2. koła o średnicy równej $2D$ śmigłowca, dla którego jest przeznaczone lądowisko, co najmniej 25 m , gdzie "D" oznacza największy gabarytowy wymiar tego śmigłowca.

Strefa podejścia do lądowania i startu wyznaczona jest przez umieszczone wewnątrz jej krawędzi znaczniki narożne i boczne, w kolorze białym i utwardzone (beton, asfalt odporny na

działanie wysokich temperatur lub kostka brukowa), o wymiarach: znaczniki narożne - 2 m x 2 m, znaczniki boczne - 2 m x 1 m, szerokość linii - 1 m.

W środku strefy podejścia do lądowania i startu znajduje się strefa przyziemienia. Jest to płaska, pozioma, niepyląca, utwardzona nawierzchnia (beton, asfalt odporny na działanie wysokich temperatur, kostka brukowa), wolna od przeszkód, w kształcie kwadratu o wymiarach co najmniej 15 m x 15 m lub koła o średnicy co najmniej 15 m.

W środku strefy lądowania namalowany jest krzyż równoramienny, koloru białego, o wymiarach: 9 m x 9 m, szerokości ramion 3 m. W środku krzyża namalowana jest duża litera "H", koloru czerwonego, ustawiona zgodnie z kierunkiem osi lądowania i startu, o wymiarach: wysokość - 3 m, szerokość - 1,8 m, szerokość linii - 0,4 m.

Do miejsca lądowania śmigłowca prowadzi droga dojazdowa. W przypadku trawiastej strefy podejścia do lądowania i startu, droga dojazdowa umożliwi dojazd do strefy przyziemienia. Droga dojazdowa nie znajduje się w osi lądowania i startu i dochodzi z boku, prostopadle do miejsca lądowania śmigłowca.

Zaznaczyć warto, że powstanie lądowiska wymaga również przeprowadzenia procedury wynikającej z art. 93 ust. 2 ustawy prawo lotnicze, zgodnie z którym lądowiska podlegają wpisowi do ewidencji lądowisk, prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, na wniosek zgłaszającego lądowisko posiadającego zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, po uzyskaniu pozytywnej opinii instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego i właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta).

Jednocześnie w załączeniu przekazuję wniosek Inwestora złożony w Wydziale Urbanistyki i Architektury oraz Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Jerzy Stępień