

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.50.2013
Lotus: 120313 - 2434

Szanowny Pan
Michał Tomczak
Radny Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNIŁ DNIA	12 MAR. 2013	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spf. _____		

Poznań, 12.03. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 26 lutego 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie funkcjonowania linii nr 54, uprzejmie informuję:

W związku z prowadzeniem prac przy budowie kanalizacji sanitarnej w ulicy Gospodarskiej, od dnia 17 stycznia br. Zarząd Transportu Miejskiego dokonał zmiany trasy autobusu linii nr 54, kierując go objazdem do pętli Splawie. Tym samym w znaczny sposób pogorszyła się obsługa komunikacyjna rejonu ulic Bobrownickiej, Porzeczkowej, Truskawkowej. Mając powyższe na uwadze ZTM planuje w najbliższym czasie utworzyć nową linię wahadłową, której celem będzie dowóz pasażerów wspomnianego obszaru do przystanku przy ulicy Szczepankowo (trasa linii 54BIS w załączeniu). Z uwagi na parametry techniczne ulic w tym obszarze do obsługi tej linii zostałyby skierowane minibusy. Ponadto warunkiem koniecznym do uruchomienia linii jest poprawa stanu technicznego nawierzchni ulicy Bobrownickiej oraz wprowadzenie tymczasowo jednego kierunku ruchu na ulicy Porzeczkowej (szerokość ca 3,0 m).

Odnośnie powrotu autobusów do dworca Rataje wyjaśniam, że zmiana trasy i rozkładu jazdy linii jest elementem kompleksowej korekty układu komunikacyjnego na Ratajach po uruchomieniu trasy tramwajowej na Franowo. Przy zmianie układu tramwajowego niezbędna była bowiem modyfikacja tras kilku linii autobusowych tak, by były one komplementarne w stosunku do tramwaju. Trasa linii nr 54 jest elementem całego systemu linii na terenie osiedli ratajskich i oprócz obsługi Szczepankowa czy Splawia zapewnia dojazd do nowej trasy tramwajowej z jednej strony oraz do Szpitala na Os. Rusa z drugiej. Większość pasażerów, jadąca do centrum miasta, ma możliwość dogodnej – tak naprawdę jeszcze szybszej niż dotąd - przesiadki na tramwaj na

* Miasto know-how

przystanku Piaśnicka/Kurlandzka. Przyjęte rozwiązania są stosowane powszechnie na świecie i są zgodne z zasadami inżynierii ruchu, jak i rachunku ekonomicznego. Także polityka komunikacyjna miasta Poznania, którą realizujemy, zakłada dowóz liniami autobusowymi do najbliższych przystanków tramwajowych. Uruchomienie trasy na Franowo wymagało korekty układu linii autobusowych, a dla linii nr 54 nowym punktem przesiadkowym zamiast Dworca Rataje jest stacja tramwajowa Piaśnicka/Kurlandzka. Z nowoczesnego, przystosowanego także dla osób niepełnosprawnych przystanku tramwajowego Piaśnicka/Kurlandzka możliwe jest kontynuowanie podróży trzema liniami tramwajowymi nr 1, 16 i 18. Pasażerowie linii nr 54 do przystanku Piaśnicka/Kurlandzka docierają w ciągu 9 minut ze Szczepankowa (w 12 minut ze Sławia), co ważne bez jakichkolwiek utrudnień i korków, które często występują w rejonie Ronda Rataje (a w niedalekiej przyszłości w związku z planowaną przebudową ronda a w perspektywie estakady na pewno nasilą się). Po dokonaniu przesiadki, dalsza - bezkolizyjna - jazda tramwajem umożliwia dotarcie w różne rejony miasta.

W ocenie Zarządu Transportu Miejskiego nowe rozwiązania komunikacyjne spowodowało poprawę dostępności większości osiedli na Ratajach, a także wielu innych punktów docelowych na terenie Poznania. Mieszkańcy Sławia i Szczepankowa mają obecnie więcej możliwości korzystania z połączeń niż wcześniej, kiedy trasa linii nr 54 oderwana była od reszty układu komunikacyjnego i z którym łączyła się tylko na Dworcu Rataje. Samo Rondo Rataje, nie jest wcale punktem docelowym, ale przesiadkowym. W nowym rozkładzie jazdy częstotliwość kursów zwiększona została niemal dwukrotnie, co powoduje, że mieszkańcy Sławia i Szczepankowa w godzinach szczytu mogą korzystać z kursów co 12 minut, tak jak na najważniejszych liniach śródmiejskich. Dzięki temu nie ma obecnie problemu synchronizacji między innymi liniami. Także w soboty i święta podwojono częstotliwość kursów i w miejsce kursów co 50 minut, jak poprzednio, autobusy zatrzymują się na przystankach co 30 minut. Ewentualny powrót do poprzedniej trasy, będącej autonomiczną trasą w stosunku do systemu komunikacyjnego na Ratajach, nieuchronnie wiązałby się ze zmniejszeniem liczby kursów do stanu sprzed września 2012 r., a w soboty i niedziele oznaczałoby to nawet ograniczenie częstotliwości o połowę. Warunkiem utrzymania obecnej częstotliwości jest pozostanie linii w ramach systemu komunikacji na Ratajach i trasy na Franowo. W ciągu ostatnich lat ZTM otrzymywał liczne sygnały od pasażerów w sprawie zwiększenia częstotliwości kursów, uniezależnienia linii od dotychczasowego często zatłoczonego Ronda Rataje, lepszego skomunikowania ze Szpitalem na Rusa oraz sklepami w rejonie M1. Po uruchomieniu linii na nowej trasie na Franowo przeprowadziliśmy szczegółowe pomiary jej funkcjonowania. Stwierdzona została prawie 100 % punktualność (wcześniej w granicach 80%), a z uwagi na większą częstotliwość znacznie poprawił się komfort jazdy. Z kolei uruchomienie

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

proponowanych np. przez Radę Osiedla wariantowych kursów (do Ronda Rataje albo do Franowa) zdezorganizowało by funkcjonowanie linii, a do tego wiązałoby się także ze zmniejszeniem częstotliwości kursów do Ronda Rataje.

Obecny układ linii w rejonie Franowa i Rataj, w tym linii nr 54 znacznie lepiej i w szerszym wymiarze zaspakaja potrzeby pasażerów. Jednakże ZTM nadal będzie na bieżąco monitorował oraz zbierał opinie na temat jej funkcjonowania.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
M. Kruszyński
Mirosław Kruszyński

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO
Wojciech Kasprzak
Wojciech Kasprzak

STARSZY SPECJALISTA
Antczak 7.03.2013r.
Marlena Antczak

KIEROWNIK ODDZIAŁU
Barbara Działo 7.03.13

* Miasto know-how

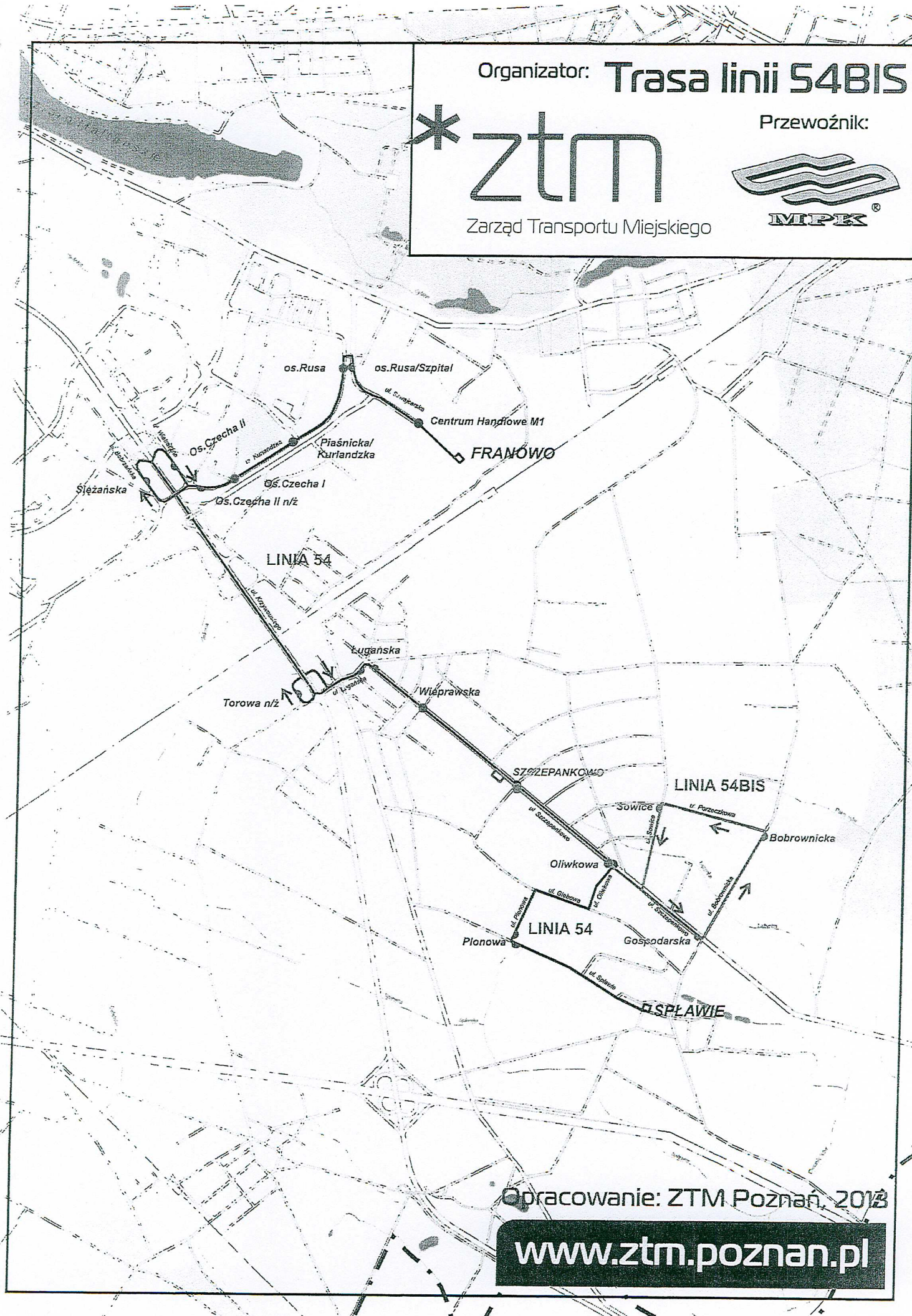
Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Organizator: **Trasa linii 54BIS**



Zarząd Transportu Miejskiego

Przewoźnik:



Opracowanie: ZTM Poznań, 2013

www.ztm.poznan.pl

