

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.63.2013
Lotus: 040413-1212

Szanowny Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	04 KWI. 2013	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____	zał. _____	
znak spr. _____		

Poznań, 04.04. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 26 marca 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie dalszych prac nad stworzeniem w mieście parkingów, uprzejmie informuję:

Dalsze decyzje odnośnie uruchomienia realizacji parkingów zostały wstrzymane do czasu rozstrzygnięcia konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych. Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej zgłosił wniosek na dofinansowanie projektu pt. „Badanie powiązań funkcjonalno-przestrzennych w zakresie parkingów dla obszaru aglomeracji poznańskiej i opracowanie spójnej polityki parkingowej”. Konkurs organizowany jest przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego – Departament Programów Pomocowych i dofinansowany jest z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

W ramach projektu przewiduje się opracowanie aktualizacji Polityki Parkingowej Miasta Poznania, w tym ponowną ocenę lokalizacji dla inwestycji parkingowych. Ponadto przygotowanie studiów wykonalności dla wybranych parkingów oraz poddanie projektów konsultacjom społecznym. Projekt otrzymał pozytywną decyzję po ocenie formalnej. W pierwszej połowie kwietnia dokonana zostanie ocena merytoryczna i zapadnie ostateczna decyzja dotycząca dofinansowania projektu.

Określone w Polityce Parkingowej obiekty typu Park&Ride przewidywane są do budowy zawsze w jak najmniejszej odległości od pętli lub linii tramwajowych, względnie autobusowych. Niestety wielkość dostępnych gruntów miejskich w najbliższym sąsiedztwie ważnych ciągów transportu publicznego, zmusza do projektowania parkingów wielopoziomowych. Pozwoli to jednak

*Miasto know-how

na lepsze wykorzystanie przestrzeni i umożliwi korzystanie z systemu większej ilości kierowców. Ponadto należy zauważyć, że uruchomienie parkingu placowego wymaga także pewnych nakładów inwestycyjnych, związanych przede wszystkim z regulacją stanów prawnych, wyrównaniem terenu, ulepszeniem nawierzchni, ogrodzeniem oraz innymi elementami infrastruktury parkingowej (oświetlenie, szlabany, kasy), a także z koniecznością dostosowania układu drogowego dla obsługi nowego obiektu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
M. Kruszyński
Miroslaw Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

KIEROWNIK ODDZIAŁU
Barbara Dziczkaniec
2.04.13

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

STARSZY SPECJALISTA
tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

2.04.13n. Antczak
Marlena Antczak