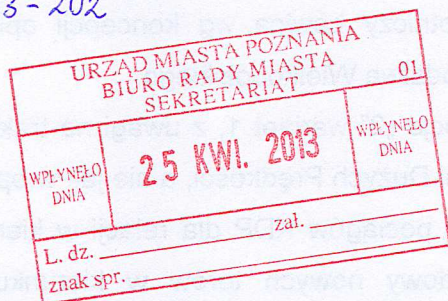


Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.90.2013
Lotus: 250413-202

Szanowny Pan
Adam Pawlik
Radny Miasta Poznania



Poznań, 25.04. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 16 kwietnia 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie informacji na temat Kolei Dużych Prędkości, uprzejmie informuję:

Włączenie linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) do Poznańskiego Węzła Kolejowego jest aktualnie analizowane dla następujących opcji i wariantów:

1. Opcja „1” – „minimum”, rewitalizacja linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego przy założeniu wprowadzenia KDP do stacji Poznań Główny (stacja doczołowa) po zmodernizowanej linii nr 272 (przez stacje Krzesiny i Starołękę). Wyprowadzenie KDP ze stacji Poznań Gł. w kierunku Berlina po zmodernizowanej linii nr 3 (przez Górczyn i Pałędzie). W opcji tej konieczna jest zmiana czoła pociągów KDP dla relacji w kierunku Berlina.
2. Opcja „2” wariant 1 – wprowadzenie KDP do stacji Poznań Gł. (stacja przelotowa) odrębną nową parą torów równoległe do linii nr 272 (po lewej lub prawej stronie) z budową nowej przeprawy mostowej przez Wartę. Wyprowadzenie KDP ze stacji Poznań Gł. w kierunku Berlina i Szczecina po zmodernizowanej linii nr 351 (przez Wolę i Kiekrz). W opcji tej przewiduje się również modernizację linii kolejowych ciężących do PWK oraz budowę połączenia konwencjonalnego Poznań Gł. – Port Lotniczy Ławica wg koncepcji opracowanej na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.
3. Opcja „2” wariant 2 – założenia identyczne jak w wariacie 1 z wyjątkiem wyprowadzenia KDP w kierunku Berlina i Zielonej Góry, które będzie odbywało się odrębną parą torów równoległe do linii nr 3. W opcji tej konieczna jest zmiana czoła pociągów KDP dla relacji w kierunku Berlina.

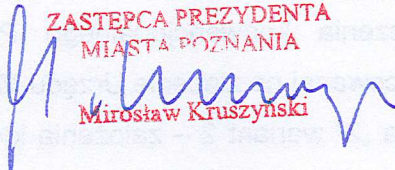
*Miasto know-how

4. Opcja „2” wariant 3 – wprowadzenie KDP do stacji Poznań Gł. (stacja doczołowa) odrębną nową parą torów równoległe do linii 272 dla pociągów kończących bieg w Poznaniu. Dla pociągów tranzytowych w kierunku Berlina przejazd wzdłuż linii nr 272 oraz zmodernizowaną linią nr 801 i nr 3 wraz z budową nowego przystanku dla KDP w rejonie stacji Poznań Górczyn z pominięciem stacji Poznań Gł. W opcji tej przewiduje się również modernizację linii kolejowych ciągnących do PWK oraz budowę połączenia konwencjonalnego Poznań Gł. – Port Lotniczy Ławica wg koncepcji opracowanej na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

Zdaniem WGKiM najbardziej korzystna jest opcja „2” wariant 1, z uwagi na traktowanie stacji Poznań Główny jako stacji przelotowej dla Kolei Dużych Prędkości, a nie jak w opcji „2” wariant 2 stacji czołowej, wymuszającej zmianę czoła pociągów KDP dla relacji w kierunku Berlina. Opcja ta wymaga jednak konieczności budowy nowych torów w kierunku Berlina lub potwierdzenie możliwości adaptacji linii szczecińskich i gorzowskich dla potrzeb KDP. Gdyby potwierdziła się potrzeba wybudowania na kierunku berlińskim nowych torów, bardziej korzystny może się wydawać z kolei opcja „2” wariant 2, ponieważ dla takiego przebiegu potencjalnie została zachowana rezerwa terenowa na obszarze Poznania. Ostateczny wybór jednego z tych dwóch wariantów powinien nastąpić po analizach i badaniach ruchu pasażerskiego, uwzględniających rozwój kolei regionalnej oraz możliwość utworzenia kolei metropolitarnej.

W lutym 2013 roku firma Konsorcjum firm „SENER Sp. z o.o.” i „SENER Ingenieria y Sistemas S. A.”, na podstawie umów zawartych z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., organizowała konsultacje społeczne dla przystosowania Łódzkiego, Wrocławskiego i Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości. Nadal nie przedstawiono ostatecznych wyników tych konsultacji.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solaraki

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Bartłomiej Kania
23.04.13

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45 , fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

23.04.13 Antek