

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.124.2013  
Lotus: 170613-1894

Szanowny Pan  
**Mariusz Wiśniewski**  
Radny Miasta Poznania

|                                                           |              |                  |    |
|-----------------------------------------------------------|--------------|------------------|----|
| URZĄD MIASTA POZNANIA<br>BIURO RADY MIASTA<br>SEKRETARIAT |              |                  | 01 |
| WPLYNEŁO<br>DNIA                                          | 17 CZE. 2013 | WPLYNEŁO<br>DNIA |    |
| L. dz. _____ zał. _____                                   |              |                  |    |
| znak spr. _____                                           |              |                  |    |

Poznań, 17. 06. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 21 maja 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie przejścia dla pieszych przy ul. Matyi, uprzejmie informuję:

W dniu 9 maja br. odbyło się zebranie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu, na którym Zarząd Dróg Miejskich przedłożył projekt lokalizacji dodatkowego przejścia przez jezdnię i torowisko tramwajowe do nowo projektowanego przystanku przy ul. Matyi, w rejonie powstającego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. Członkowie Komisji przedstawili swoje opinie dotyczące bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie. Stwierdzono, że powstanie nowego przejścia stworzy nową strefę potencjalnej kolizji między pieszymi i pojazdami. Miejsce, w którym krzyżują się tak duże potoki pieszych i pojazdów (ruch generowany jest przez centra handlowe, biura, dworzec autobusowy i kolejowy) jest szczególnie narażone na wypadki z udziałem pieszych. Natomiast przejście podziemne w tunelu całkowicie eliminuje niebezpieczeństwo najeżdżania pieszego.

Kierując się względami bezpieczeństwa przedstawioną propozycję negatywnie zaopiniowali przedstawiciele: Wydziału Ruchu Drogowego KMP, Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej UMP, Straży Miejskiej Miasta Poznania, Zarządu Transportu Miejskiego, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego oraz Zarządu Dróg Miejskich

Przejście podziemne zapewni także sprawne funkcjonowanie „węzła przesiadkowego”. Lokalizacja przystanków tramwajowych i przejścia podziemnego umożliwi obsługę terenów położonych po obu stronach ul. St. Matyi, w tym tzw. Wolnych Torów i nie stanowi wyłączenie

\*Miasto know-how



„dojścia do dworca”. Dodatkowo dla zapewnienia sprawnego przejścia osobom starszym i niepełnosprawnym będą funkcjonowały windy.

Ponadto do dworca kolejowego z przystanków tramwajowych istnieją następujące możliwości niezależnych dojść: z ul. Głogowskiej i z PST, poprzez ul. Dworcową, kładką z Mostu Dworcowego, przejściem podziemnym pod ul. St. Matyi, od strony nowego dworca PKS i z parkingu wielopoziomowego nad peronami 1-3.

Samo skrócenie odległości dojścia pieszych od przystanków tramwajowych Matyi/Towarowa do budynku dworca kolejowego nie oznacza, że będzie to najszybsza droga. Czas dojścia wydłuży się bowiem o czas oczekiwania na przejściach przez południową jezdnię ul. Matyi i torowisko tramwajowe wyposażone w sygnalizację świetlną średnio od 1 do 2 min. i będzie porównywalny z czasem dojścia przejściem podziemnym (w załączeniu mapki ilustrujące odległość i czas dojścia do budynku dworca kolejowego z przystanku tramwajowego przy ul. St. Matyi).

Reasumując, mając na względzie przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, Zarząd Dróg Miejskich przychylił się do opinii Komisji Bezpieczeństwa Ruchu i obecnie nie planuje usytuowania naziemnego przejścia dla pieszych przez ul. St. Matyi.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
Mirosław Kruszyński

ZASTĘPCA DYREKTORA  
WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO  
Wojciech Kasprzak

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Barbara Dziczkaniec

\*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 45, fax +48 61 878 54 31, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

Ante 12.06.13r.

Marlena Antczak