

Prezydent
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.225.2013
Lotus: 071013 - 2030

Szanowny Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 4.10. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 24 września 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie ustosunkowania się do ekspertyzy Politechniki Krakowskiej, uprzejmie informuję:

Analiza Politechniki Krakowskiej skupia się głównie na wskazaniu jak najszybszego dojścia do wyznaczonego celu, dlatego też w rekomendacji wyznaczenie przejścia naziemnego w ul. Matyi przedstawiono jako lepsze rozwiązanie niż budowę przejścia podziemnego. Dla Zarządu Dróg Miejskich analiza ta była jedynie jednym z kryteriów branych pod uwagę przy podejmowaniu decyzji dotyczących organizacji ruchu w rejonie Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. Decyzje dotyczące bezpieczeństwa ruchu nie mogą opierać się jedynie na prawdopodobieństwie nielegalnego przechodzenia pieszych przez ulicę. Zarząd Dróg Miejskich ma obowiązek wyeliminować wszystkie podobne czynniki zwłaszcza, że w rejonie Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego będą się skupiać ogromne potoki pieszych, podczas porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego, którzy będą zmierzać w różnych kierunkach. W celu wyeliminowania nielegalnego przechodzenia pieszych przez ulicę przestrzeń między przystankami zostanie oddzielona ogrodzeniem zmniejszając ryzyko wypadków.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg Miejskich podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie przeprowadzenia pomiarów ruchu pieszego w rejonie funkcjonującego ZCK oraz analizę zachowań pieszych i pasażerów transportu zbiorowego.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

* Miasto know-how