

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	14 PAŹ. 2013	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Znak sprawy: Or-II.0003.2.258.2013

Lotus: 141013-1020

Szanowna Pani
Ewa Jemielity
Radna Miasta Poznania

Poznań, 14.10. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 24 września 2013r. zapytanie Pani Radnej w sprawie zgodności rond na ul. Stróżyńskiego/Jaroczyńskiego i Stróżyńskiego/Szymanowskiego z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.), uprzejmie informuję:

Znajdujące się na ulicy Stróżyńskiego, na skrzyżowaniu z ulicami Jaroczyńskiego i Szymanowskiego tzw. ronda nieprzejryste zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Wytyczne te są zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W wytycznych tych w punkcie 3.3 części II Ronda określono reguły zachowania pola widoczności tj.:

- przy zbliżaniu się do ronda wlotem podporządkowanym kierujący pojazdem ma zapewnioną widoczność pojazdu poruszającego się po jezdni ronda z lewej strony wlotu oraz po prawej stronie wlotu na odległość do następnego wylotu/wlotu,
- kierujący pojazdem poruszający się po jezdni ronda wokół wyspy środkowej ma zapewnioną widoczność pojazdu na jezdni ronda na odległość do następnego wylotu.

Dodatkowo wyjaśniam, że nieprzejrystość ronda jest to cecha oznaczająca wyraźne przerwanie przez odpowiednio ukształtowaną i zagospodarowaną wyspę środkową optycznej ciągłości drogi, którą do ronda zbliża się pojazd. Cecha ta dodatkowo powoduje zmniejszenie prędkości oraz wyklucza ewentualne oślepienie przez samochody zbliżające się do ronda z przeciwnej strony, co poprawia bezpieczeństwo ruchu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszynski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Solarski

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, miroslaw_kruszynski@um.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

Antczak 10.10.13r.
Marlena Antczak