

Prezydent
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.275.2013
Lotus: 251013-1974

Szanowny Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania

Poznań, 25.10. 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 15 października 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Umultowskiej, Wiechowicza i Stoińskiego, uprzejmie informuję:

Sprawdzono działanie przycisków dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Umultowskiej, Wiechowicza, Stoiński i nie stwierdzono ich uszkodzenia.

Możliwość montażu sygnału ostrzegawczego w postaci migającej sylwetki pieszego stosowana jest w szczególnych przypadkach dla pojazdów zjeżdżających ze skrzyżowania po bardzo długim torze jazdy i przy oddalonym przejściu na wylocie danej ulicy. Na przedmiotowym skrzyżowaniu, trzy z czterech relacji samochodowych skrętu w prawo odbywają się bezkolizyjnie. Oznacza to, że pojazdy skręcające w prawo otrzymują swój sygnał zielony ogólny w czasie, gdy na kolizyjnych przejściach dla pieszych wyświetla się sygnał czerwony. Nie ma tu więc wspólnej realizacji tych grup, a montowanie migającej sylwetki pieszego na jezdniach wlotowych jest niedozwolone. Oprócz sygnalizatora ogólnego, dla tych relacji prawoskrętnych zamontowane są tam strzałki warunkowe, które wyświetlają się w czasie sygnału zielonego na przejściach dla pieszych. Jest to rozwiązanie zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181).

Ustawodawca nie przewiduje montowania sygnału ostrzegawczego w postaci migającej sylwetki pieszego na jednym wlocie, obok sygnalizatora ogólnego i strzałki warunkowej. Rozwiązanie takie jest nieprawidłowe tym bardziej, że sam zapis Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012,

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 5306, prezydent@um.poznan.pl

poz. 1137 ze zmianami) dotyczący stosowania się do strzałek warunkowych mówi, że kierowca ma obowiązek zatrzymania się przed strzałką warunkową i ustąpienia pierwszeństwa wszystkim grupom kolizyjnym. Nie stosowanie się do tego zapisu traktowane jest jako wykroczenie drogowe.

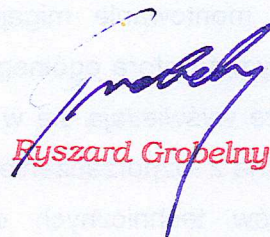
Natomiast relacja samochodowa skrętu w prawo z wlotu ul. Umultowskiej w ul. Stoińskiego wygląda inaczej. Pojazdy skręcające w prawo z wlotu ul. Umultowskiej na sygnale zielonym ogólnym mają obowiązek przepuścić pieszych, którzy mogą pojawić się na przejściu dla pieszych na jezdni wylotowej ulicy Stoińskiego, podczas wyświetlania dla nich sygnału zielonego. Tu z kolei najazd kierowców na przejście dla pieszych odbywa się z małą prędkością z uwagi na geometrię (mały promień skrętu). To rozwiązanie również zgodne jest z cytowanym powyżej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

W związku z powyższym nie jest uzasadnione instalowanie sygnalizatorów ostrzegawczych w postaci żółtej sylwetki pieszego na skrzyżowaniu ulic Umultowska – Wiechowicza – Stoińskiego.

W roku 2012, na podstawie danych o zdarzeniach zgłoszonych Policji, na przedmiotowym skrzyżowaniu miały miejsce: 1 wypadek (0 ofiar śmiertelnych, 1 osoba ranna), 8 kolizji, w sumie 17 pojazdów brało udział w zdarzeniach. W grudniu 2012 roku została zmieniona organizacja ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu tj. zainstalowano sygnalizatory kierunkowe do skrętu w lewo i zawracania na wlotach ulic Wiechowicza i Stoińskiego. Powyższa zmiana powinna się przyczynić do ograniczenia liczby zdarzeń drogowych.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg Miejskich uzupełni odpowiedź na powyższe zapytanie w zakresie ilości wypadków na przedmiotowym skrzyżowaniu w 2013r. w momencie pozyskania odpowiednich danych z Policji.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 5306, prezydent@um.poznan.pl