

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.2.309.2013
Lotus: *18.11.13 - 2996*

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	18 LIS. 2013	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Szanowny Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Poznań, *18.11.* 2013r.

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 5 listopada 2013r. zapytanie Pana Radnego w sprawie przejścia dla pieszych na wysokości ul. Matyi, uprzejmie informuję:

W dniu 22 października 2013r. inspektorzy nadzoru budowlanego przeprowadzili obowiązkową kontrolę układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną towarzyszącą, przebudową, rozbudową istniejących dróg i innych obiektów drogowych oraz infrastruktury technicznej dla obsługi komunikacyjnej inwestycji pod nazwą Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla stacji Poznań Główny (etap I i II). Kontrola ta, potwierdzona Decyzją Nr 619/2013 z dnia 4 listopada 2013r. Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania wykazała, że inwestycja została wykonana bez istotnych odstępstw od projektu budowlanego, zatwierdzonego decyzją pozwolenia o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego nie zakwestionował obecnej organizacji ruchu w rejonie dworca i nie wniósł uwag do obecnego układu drogowego.

Zgodnie ze stanowiskiem wyrażonym we wcześniejszych pismach, dotyczących możliwości wyznaczenia przejścia naziemnego w ul. Matyi, Zarząd Dróg Miejskich zwraca uwagę, że wraz z wytyczeniem przejścia naziemnego powstanie nowa strefa potencjalnej kolizji między pieszymi a pojazdami z uwagi na to, że w miejscu tym krzyżują się potoki pieszych i pojazdów, przez co pieszy będzie potencjalnie narażony na wypadek. Jest to zdaniem Zarządu Dróg Miejskich główny argument wskazujący, że przejście naziemne w tym miejscu jest niebezpieczne. W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich przychylił się do takich rozwiązań, które maksymalnie gwarantują bezpieczeństwo pieszym uczestnikom ruchu drogowego i ograniczają prawdopodobieństwo ich udziału w wypadku drogowym.

* Miasto know-how

Zarząd Dróg Miejskich podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie przeprowadzenia pomiarów ruchu pieszego w rejonie funkcjonującego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego oraz analizę zachowań pieszych i pasażerów transportu zbiorowego. Ponieważ jednak nowa inwestycja wiązała się z przebudową całego układu komunikacyjnego w tym rejonie, przeprowadzenie analizy będzie zasadne dopiero po upływie czasu umożliwiającego pieszym i pasażerom transportu zbiorowego zapoznanie się nowymi rozwiązaniami komunikacyjnymi.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszynski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Gołarski

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 5320, miroslaw_kruszynski@um.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

Antczak 15.11.13r.
Marlena Antczak