

Zastępca
Prezydenta Miasta Poznania

Or-II.0003.2.37.2014

120214-1599

Poznań, 12 lutego 2014 r.

**Pani
Katarzyna Kretkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania**



Odpowiadając na zapytanie Pani Przewodniczącej złożone podczas LXII sesji Rady Miasta Poznania w dniu 28 stycznia 2014 r. w sprawie efektów wprowadzenia strefy tempo 30, uprzejmie informuję:

Według obserwacji Zarządu Dróg Miejskich, wprowadzenie „strefy 30” w Śródmieściu spowodowało uspokojenie ruchu, szczególnie w miejscach, gdzie ograniczenie prędkości jest wymuszone, np. na progach zwalniających. Zasadniczo zachowanie kierowców w strefie 30 w centrum i w strefach 30 na innych terenach miasta nie różni się, tzn. mogą zdarzać się przypadki, gdzie kierowcy nie przestrzegają obowiązujących przepisów. ZDM nie otrzymał jednak żadnych informacji na temat nieprawidłowego zachowania kierowców w „strefie 30” w centrum.

Wprowadzenie „strefy 30” w centrum połączone było także z licznymi udogodnieniami dla innych uczestników ruchu, tj. dla pieszych, gdzie między innymi ograniczono parkowanie utrudniające ruch pieszych oraz ustawiono ławki jako miejsca odpoczynkowe w podróży, jak również dla rowerzystów, dla których wykonano kontrapasy i ustawiono stojaki rowerowe.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ
Mirosław Kruszyński

