

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: Or-II.003.2.84.2014
Lotus: 180414-2461

Pani
Katarzyna Kretkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania



Poznań, 18 kwietnia 2014r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 8 kwietnia 2014r. zapytanie Pani Przewodniczącej w sprawie sprzątnięcia poznańskich ulic, uprzejmie informuję:

Zgodnie z art.5 ust.1 pkt.4 Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. 2013.1399 t.j. ze zmianami) do obowiązków właścicieli nieruchomości należy min. uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości. Za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości. Natomiast właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.

Zarząd Dróg Miejskich wymaga realizacji oczyszczania systemowego (zadania planowane wg harmonogramu) w godzinach porannych w zakresie opróżniania koszy ulicznych na drobne odpady oraz utrzymania czystości w obrębie Starówki w Poznaniu (z wyłączeniem Starego Rynku w administracji Estrady Poznańskiej). Pozostałe prace realizowane są w ciągu dnia, przy czym niektóre rano, a inne w godzinach przedpołudniowych.

Zaproponowane przez Panią Radną rozwiązanie, aby ulice sprzątane były w godzinach porannych zostanie rozważone przez Zarząd Dróg Miejskich przy prognozowaniu kierunków rozwoju specyfikacji przetargowych. Należy jednak zwrócić uwagę, że zintensyfikowanie całości robót systemowych jedynie w godzinach od 6⁰⁰ do 9⁰⁰ byłoby dodatkowym wymogiem stawianym

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Wykonawcom w zakresie potencjału sprzętowo-kadrowego, co znajduje odzwierciedlenie we wzroście cen za świadczone usługi. W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich wystąpił do zarządców dróg miast: Warszawa, Wrocław, Kraków, Gdańsk, Katowice, Lublin, Olsztyn, Rzeszów, Szczecin, Toruń, Zielona Góra z zapytaniem czy opracowując specyfikację przetargową dotyczącą usługi oczyszczania ulic, miasta te ograniczają czasokres realizacji prac planowych tylko do godzin rannych. Zebrane informacje posłużą do analizy wpływu nasilenia działań w godzinach rannych na cenę usługi.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA RZESZÓW
Mirosław Kruszyński

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU PLANOWANIA
i ZAGOSPODARSTWA
MIASTA RZESZÓW

* Miasto know-how

STARSZY SPECJALISTA
Antczak 17.04.14m.
Marlena Antczak

WYDZIAŁ
Barbara Dąbka...
97014