

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 18.04. 2014r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.89.2014

Lotus: 180414-2284

Szanowna Pani
Katarzyna Kretkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPRZYJĘTO DNIA	18 KWI. 2014	WPRZYJĘTO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 8 kwietnia 2014r. zapytanie Pani Radnej dotyczące konsultacji społecznych w sprawie nowych lokalizacji dla stacji rowerów miejskich, przekazuję wyjaśnienia z Zarządu Transportu Miejskiego w powyższej sprawie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Mirosław Kruszyński

DYREKTOR BIURA
Jędrzej Lisowski

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 5320, miroslaw_kruszynski@um.poznan.pl,

STARSZY SPECJALISTA

Antoni M.04.14r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
KANCELARIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2014-04-14	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	1491	zał.
znak spr.		



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 10.04.2014 r.

Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Dziękuję

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Organizacyjny

WPLYNEŁO DNIA	14. 04. 2014	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	1404/14 - 1491	
znak spr.		

ZTM.IP.0731-1-4-1/14

dotyczy: Zapytania Radnego, nr Lotus 090414-1617

W odpowiedzi na zapytanie Radnej Katarzyny Kretkowskiej w sprawie systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu wyjaśnia, że intencją naszych działań w tym zakresie było doprowadzenie do jak najszybszego postawienia i uruchomienia nowych stacji rowerowych.

Dlatego ze względu na czas potrzebny uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych (zgoda zarządcy gruntu, Zarządu Dróg Miejskich oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków, a także zgłoszenie do Wydziału Urbanistyki i Architektury), przeprowadzenie procedury przetargowej oraz jednocześnie wymóg przeprowadzenia konsultacji społecznych ZTM prowadził te działania jednocześnie (wszystkie wnioski zostały złożone przez ZTM w połowie stycznia). Gdyby konsultacje przeprowadzone były dopiero po uzyskaniu wszystkich pozwoleń, to cały proces wydłużyłby się o około 2 miesiące.

Jednocześnie zaznaczamy, że w informacji zwrotnej dla głosujących mieszkańców zawarty był zapis o tym, że wybrane zostaną lokalizacje, które zebrały najwięcej głosów pod warunkiem, że jednocześnie uzyskane zostaną wszelkie wymagane przepisami pozwolenia dla tych miejsc.

Lokalizacja przy Parku Wilsona nie uzyskała zgody MKZ oraz Palmiarni Poznańskiej. W zamian zaproponowaliśmy jednak lokalizację przy skrzyżowaniu ulic Matejki i Szylinga, dla której uzyskaliśmy wszystkie zgody, a która zajęła 11 miejsc w głosowaniu mieszkańców.

Dla Jeżyc uzyskano wszystkie zgody, w związku z czym stacja rowerowa z pewnością zostanie w tym miejscu wybudowana.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. IP a/a
3. KO

Z-CA DYREKTORA
ds. Infrastruktury i Kontraktowania Inwestycji

Rafał Kupś