

Znak sprawy: Or-II.0003.2.105.2014

Lotus: 1404 14 - 2332



Szanowna Pani
Lidia Dudziak
Radna Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 8 kwietnia 2014r. zapytanie Pani Radnej w sprawie wymagań egzaminacyjnych dla kandydatów na taksówkarzy, uprzejmie informuję:

Kandydaci na kierowców taksówki na terenie miasta Poznania zobowiązani są do ukończenia szkolenia, potwierdzonego zdaniem egzaminem zgodnie z Uchwałą nr LX/931/VI/2013 Rady Miasta Poznania z dnia 10 grudnia 2013r. Zgodnie z zapisami powyższej uchwały katalog pytań egzaminacyjnych przygotowany został przez komisję egzaminacyjną powołaną przez Prezydenta Miasta Poznania i obejmuje nie mniej niż 800 pytań z zagadnień wskazanych w programie szkolenia, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały. Program szkolenia wyraźnie wskazuje, że pytania dzielą się na dwie grupy:

- a) przepisy prawa miejscowego związanego z przewozem osób taksówką (przepisy porządkowe, ceny urzędowe i zasady taryfowe),
- b) zagadnienia z topografii miasta Poznania (w szczególności usytuowanie zabytków, bazy noclegowo – gastronomicznej oraz wypoczynkowo – rekreacyjnej, lokalizacji placówek służby zdrowia, instytucji państwowych i samorządowych oraz szkół i uczelni).

Biorąc pod uwagę, jak dużym miastem jest Poznań (a co z tym związane, jak znaczna liczba ulic jest w Poznaniu), Rada Miasta uchwaliła, że wszystkie pytania, które pojawiają się na egzaminie są pytaniami jawnymi. Jest to duża zmiana w stosunku do lat ubiegłych (która powinna być sporym ułatwieniem podczas egzaminów dla kandydatów na taksówkarzy), gdyż dotychczas katalog pytań miał charakter przykładowy, a na egzaminie pojawiać się mogły inne pytania z zakresu topografii miasta. Jednocześnie wskazać należy, że z zakresu przeprowadzanego egzaminu wyłączone zostały m.in. takie tematy jak przepisy o ruchu drogowym, zagadnienia z Kodeksu pracy,

* Miasto know-how

zagadnienia podatkowe czy bezpieczeństwo i higiena pracy. Ponadto wymaga zasygnalizowania, że pytania opracowane na potrzeby przeprowadzanego egzaminu udostępniane są na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Poznania od miesiąca stycznia bieżącego roku, wraz z informacją o możliwości przekazywania przez zainteresowane osoby sugestii i uwag co do ich treści. Tymczasem do chwili obecnej w omawianym zakresie nie były formułowane żadne wątpliwości.

Przytoczona w zapytaniu Pani Radnej liczba pytań z zakresu topografii miasta, w których poprawne mogą być wszystkie trzy proponowane warianty odpowiedzi, została zawyżona. Należy bowiem zauważyć, że możliwość taka występuje wyłącznie w odniesieniu do pytań od numeru 132 do numeru 531, dotyczących przejazdu najkrótszą trasą z punktu A do punktu B. W istocie więc to 400 pytań o tematyce związanej z topografią miasta zawiera trzy warianty odpowiedzi, z których wszystkie mogą być prawidłowe, a nie 669 – jak zostało to zasugerowane na sesji Rady Miasta. Pozostałe 269 pytań z tej kategorii obejmuje bowiem swoim zakresem konkretną lokalizację m.in. instytucji, hoteli, restauracji, zabytków itp. Poprawna odpowiedź na tego rodzaju pytania może być więc – co rozumiałe – tylko jedna.

Odnosząc się do skali trudności przeprowadzanych egzaminów, pragnę wyjaśnić, że po wejściu w życie nowych przepisów dotyczących uzyskiwania licencji, tj. od początku 2014r., maksymalna liczba podejść do egzaminu według nowych zasad to 3, a nie 6 lub 7. W trakcie przeprowadzania egzaminów pojawiają się komentarze, nawiązujące do ceny egzaminu, która jest obecnie prawie o połowę niższa, aniżeli jeszcze w roku 2013. W tym kontekście jeszcze przed egzaminem padają często sformułowania w rodzaju: „kiedy następny termin?”, „za taką cenę to można zdawać 5 razy – może w końcu się uda”, „dziś i tak nie zdam, bo nie umiem, a przynajmniej zobaczę jak na tym egzaminie jest”. Powyższe może zatem wskazywać, że obniżenie ceny przedmiotowego egzaminu wpłynęło demobilizująco na niektóre osoby zamierzające ubiegać się o licencję na wykonywanie przewozu osób taksówką. W konsekwencji zaś, kilkakrotne niezaliczenie egzaminu wcale nie musi świadczyć o nadmiernie wysokiej skali trudności pytań, a przyczyn takiego stanu rzeczy należy szukać raczej w sferze motywacji zdającego.

Sugestia Pani Radnej, aby wszyscy taksówkarze zostali poddani egzaminowi w jego obecnym kształcie, nie znajduje oparcia w obowiązujących przepisach. Wymaga odnotowania, że egzaminy w formie testu wielokrotnego wyboru odbywają się od 2002r., tj. od 13 lat. To zaś oznacza, że wszystkie osoby posiadające licencję od tego roku odbyły już wymagane szkolenie w zakresie transportu drogowego taksówką i zdały egzamin przed komisją egzaminacyjną powołaną przez Prezydenta Miasta Poznania. Co więcej, przed rokiem 2002 egzaminy z topografii miasta Poznania również się odbywały, aczkolwiek w innej formie. W związku z powyższym, zasadna jest

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 26 , stanislaw_tamm@um.poznan.pl

konkluzja, że tylko niewielka grupa czynnych taksówkarzy nigdy nie podchodziła do żadnego egzaminu z tego zakresu (jeżeli w ogóle taka grupa osób jest). Jednocześnie należy wskazać, że możliwość wykonywania przez młode osoby zawodu taksówkarza nie jest w żaden sposób ograniczana, gdyż aktualnie na terenie miasta Poznania nie obowiązują limity wydawanych licencji. W konsekwencji, każdy zainteresowany, który ukończy kurs, zda egzamin i spełnia ustawowe wymogi – może uzyskać licencję i wykonywać przewozy drogowe osób taksówką na terenie miasta Poznania.

Nie sposób również zgodzić się z argumentacją Pani Radnej, związaną z użytym sformułowaniem: „czemu my tak męczymy tych ludzi”. W tym kontekście trzeba bowiem zwrócić uwagę na dwa aspekty:

- c) bezpieczeństwo potencjalnych usługobiorców,
- d) zdobycie przez kandydata na taksówkarza nowego zawodu.

Całkowite uwolnienie zawodu taksówkarza doprowadzić może do sytuacji, kiedy kierowcą będzie osoba zupełnie nieznająca topografii miasta Poznania (wyposażona w GPS). To zaś może stwarzać pole do nadużyć, począwszy od finansowych (poprzez wybór dłuższej trasy prowadzącej do celu), a skończywszy na sytuacji, gdy turysta zażyczy sobie dowóz do konkretnego hotelu, urzędu czy obiektu stanowiącego zabytek, a kierowca taksówki nie będzie posiadał w tym zakresie żadnej wiedzy. Problem ten został zresztą najwyraźniej dostrzeżony przez ustawodawcę, który dokonując zmian w treści art. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.) zrezygnował jednak z całkowitego zniesienia obowiązku ukończenia szkolenia z zakresu transportu drogowego taksówką, potwierdzonego zdaniem egzaminem. W przypadku gmin liczących powyżej 100 tysięcy mieszkańców organowi stanowiącemu przyznano bowiem kompetencję do wprowadzenia – w drodze uchwały – takiego obowiązku. Tym samym wzięto pod uwagę fakt, że w miejscowościach o większej liczbie mieszkańców wymagania w stosunku do osób wykonujących przewozy osób taksówką zarówno w zakresie znajomości topografii, jak i przepisów prawa miejscowego – mogą być wyższe.

Ponadto informuję, że o obowiązku ukończenia szkolenia z zakresu transportu drogowego taksówką potwierdzonego zdaniem egzaminem jako jednego z warunków niezbędnych do uzyskania licencji na krajowy transport drogowy w zakresie przewozu taksówką zdecydowali także sami mieszkańcy miasta Poznania. W okresie od września 2013r. do grudnia 2013r. przeprowadzono badania wśród 2 tys. mieszkańców. W tej sprawie wypowiedzieli się również poznańscy taksówkarze, wśród których przeprowadzono osobne badanie rynku usług taksówkowych. Z zebranych informacji wynika, że uzyskana na szkoleniu wiedza wpłynie na

* Miasto know-how

lepszą znajomość przez taksówkarzy przepisów prawa i topografii miasta, a tym samym na jakość świadczenia przez nich usług. W załączeniu przekazuję zbiorcze zestawienie wyników przeprowadzonych ankiet.

Z poważaniem


Stanisław Tamm


* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 26 , stanislaw_tamm@um.poznan.pl

STARSZY SPECJALISTA

Antczak 11.04.16 r.
Mariena Antczak