

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 18.04. 2014r.

Znak sprawy: Or-II.0003.2.118.2014

Lotus: 180414-2252

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPSYJŁO DNIA	18 KWI. 2014	WPSYJŁO DNIA
l. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Szanowny Pan
Adrian Kaczmarek
Rady Miasta Poznania

Odpowiadając na zgłoszone podczas sesji Rady Miasta w dniu 8 kwietnia 2014r. zapytanie Pana Radnego dotyczące wydłużenia trasy linii tramwajowej nr 20, przekazuję wyjaśnienia z Zarządu Transportu Miejskiego w powyższej sprawie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszyński
Mirosław Kruszyński

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jędrzej Suiarski

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 5320, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl,

STARSZY SPECJALISTA

18.04.14 *Adrian*

* ztm

p. Antoni
11.04.2014

URZĄD MIASTA POZNAŃ KANCELARIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
WPLYŚLO LMA	2014-04-11	WPLYŚLO DNIA
L. dz.	zł.	01
1849		

Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 10 kwietnia 2014r.

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania**

pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

p. Dziękaniec

URZĄD MIASTA POZNAŃ		
Wydział Organizacyjny		
WPLYŚLO DNIA	11.04.2014	WPLYŚLO DNIA
L. dz.	1849	

ZTM.KO.0012-15/14

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.2.118.2014 dot. zapytania p. Adriana Kaczmarka Radnego Miasta Poznania w sprawie funkcjonowania tramwajów i skręt w Most Teatralny z trasy PST, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu wyjaśnia:

- linia tramwajowa nr 16 – tak jak wszystkie linie – jest przez ZTM w Poznaniu na bieżąco monitorowana. Prowadzone pomiary frekwencji potwierdzają występowanie znacznych potoków pasażerskich na przedmiotowej linii, jednak nie występują (w warunkach normalnego realizowania rozkładu jazdy) sytuacje zatłoczenia czy też nie zabierania pasażerów.
- obecnie wzmocnieniem linii nr 16 jest uruchamiana w dni robocze w godzinach od 6.00 do 9.00 i od 14.00 do 19.00 linia nr 20. Jej założeniem jest wzmocnienie szczytu przewozowego na trasie PST, w tym przede wszystkim linii nr 16. Prowadzone przez nas obserwacje wykazują, że nie ma uzasadnienia dla wydłużania godzin funkcjonowania linii nr 20 do godz. 10.00. Aktualnie około godz. 9.00 frekwencja na linii nr 20 nie przekracza 20% pojemności wagonów, natomiast na linii nr 16 w godz. 9.00– 10.00 wynosi ona około 40% i wzrasta dopiero po godz. 12.00. Frekwencja jest dla nas podstawowym kryterium jakie bierzemy pod uwagę planując prace przewozową.
- Jeśli chodzi o potencjalne wydłużenie trasy linii nr 20 do przystanku „Politechnika”, to aktualnie nie widzimy możliwości spełnienia tego wniosku. Rozumiemy postulat poprawy dostępności linii nr 20 poprzez wydłużenie bezpośredniego połączenia trasy PST i centrum z rejonem Politechniki, jednak obecnie linia nr 16 (razem z liniami nr 5 i 13) w wystarczający sposób zaspakują potoki pasażerskie

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

występujące na odcinku Al. Marcinkowskiego – Kórnicka. Wykorzystanie zdolności przewozowej w godzinach szczytu nie przekracza tu z reguły 70%, a przypadki nie zabierania pasażerów nie były notowane. Dysponując określonymi środkami finansowymi musimy dostosować je do występujących potoków pasażerskich. Z kolei wydłużenie linii nr 20 do „Politechniki” w praktyce oznaczałoby konieczność poprowadzenia trasy do najbliższej pętli nawrotowej np. do Zawad. Wówczas trasa wydłużyłaby się niemal o 50%. To z kolei jest związane z niemal dwukrotnym zwiększeniem kosztów obsługi linii, na co ZTM nie posiada środków finansowych.

Jednocześnie ZTM w Poznaniu informuje, że w celu utrzymania wysokiego komfortu podróży linia tramwajowa nr 16 obsługiwana jest taborem o największej pojemności tj. Solaris Tramino. Od 1 września br. w godzinach popołudniowych poprawę komfortu jazdy zapewni natomiast wprowadzenie na liniach nr 16 i nr 20, 10-cio minutowej częstotliwości kursów zamiast obowiązującej obecnie 12-minutowej.

Z poważaniem


Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Bajorński

Sprawę prowadzi:
Andrzej Gapski
tel. 8346-115